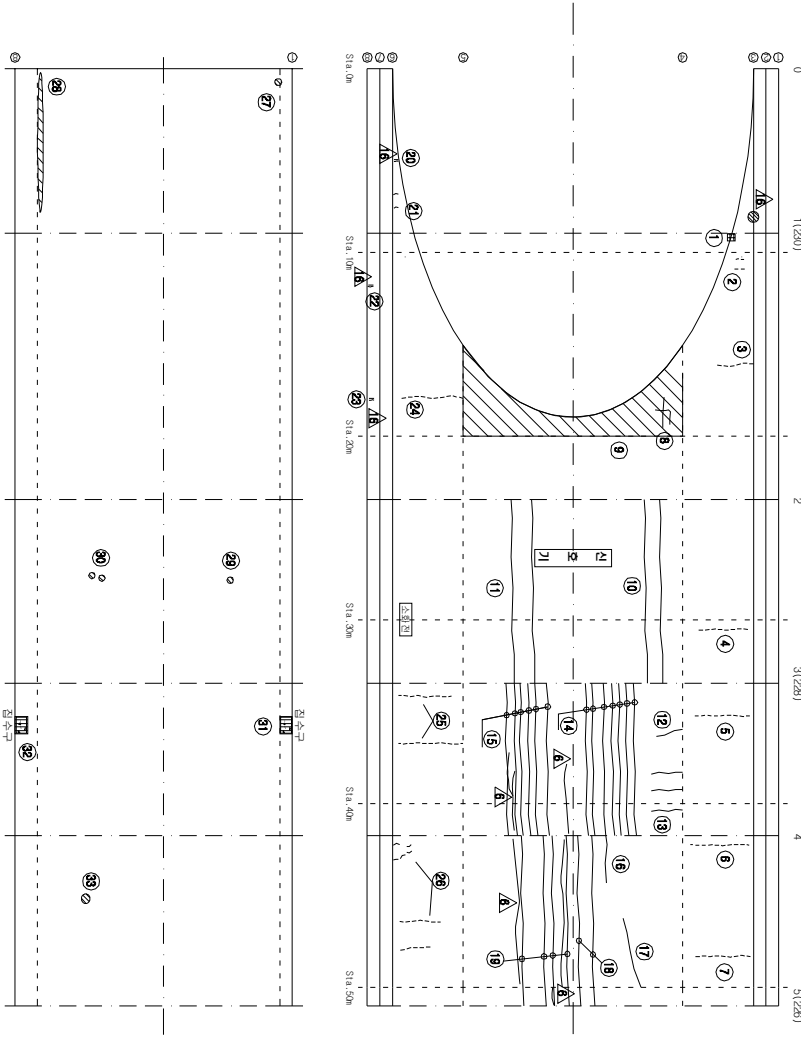


ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.1~5

보수 이력	
기 준 결 결	보 수 이 1. (상반기)
신 구 결 결	보 수 이 1.1. (하반기)
보 수 부속 결 결	보 수 이 1.2. (상반기)
보 수 이 1. (보수)	보 수 이 1.2. (하반기)
보 수 이 0.08. (하반기)	보 수 이 1.3. (상반기)
보 수 이 0.08. (상반기)	보 수 이 1.3. (하반기)
보 수 이 0.08. (하반기)	보 수 이 1.4. (상반기)
보 수 이 0.08. (상반기)	보 수 이 1.4. (하반기)
보 수 이 0.10. (하반기)	보 수 이 1.5. (상반기)
보 수 이 0.10. (상반기)	보 수 이 1.5. (하반기)

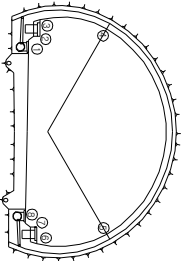
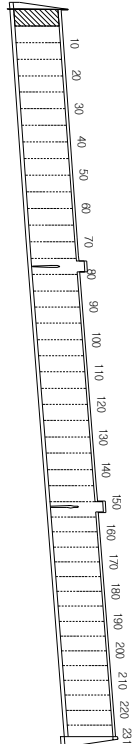
← 부 산

대 구 →



KEY PLAN

SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	N	벽면	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	b	0.04	
2	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
3	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
4	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	9	-	9.00	
5	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00	
6	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	13	-	13.00	
7	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00	
8	N	종관열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
9	N	표면오염	-	12.0	5.0	60.00	m ²	1	b	60.00	
10	N	종관열	0.2	9.0	-	9.00	m	2	b	18.00	
11	N	종관열	0.3	9.0	-	9.00	m	2	c	18.00	
12	N	종관열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
13	N	종관열	0.2	2.0	-	2.00	m	3	b	6.00	
14	N	종관열	0.2	9.0	-	9.00	m	7	b	63.00	
15	N	종관열	0.2	9.0	-	9.00	m	6	b	54.00	
16	N	종관열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
17	N	종관열	0.2	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50	
18	N	종관열	0.2	9.0	-	9.00	m	2	b	18.00	
19	N	종관열	0.3	9.0	-	9.00	m	4	c	36.00	
20	N	보수부 재관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
21	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
22	N	보수부 재관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
23	N	보수부 재관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
24	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
25	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	23	-	23.00	
26	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	13	-	13.00	
27	P	스폴링	-	0.1	0.4	0.04	m ²	1	-	0.04	
28	N	스폴링	-	0.1	10.0	1.00	m ²	1	-	1.00	
29	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
30	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02	
31	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	
32	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	
33	P	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 나비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

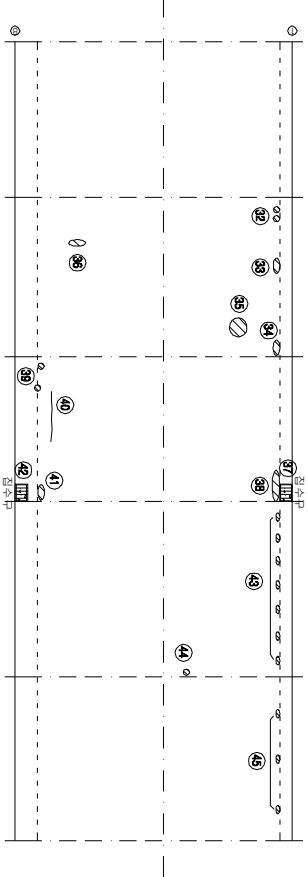
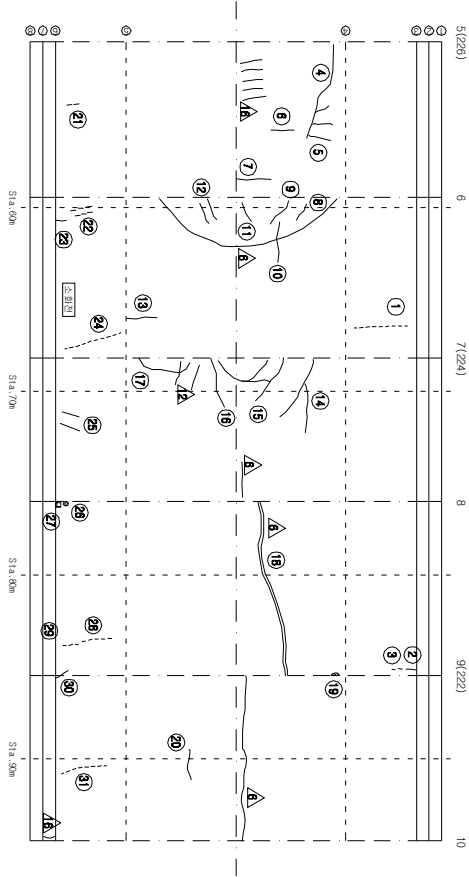
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	001

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.6~10

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수부속규정	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.3. 일반기)
보 수(08. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(09. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(10. 일반기)	보 수(1.6. 일반기)
보 수(11. 일반기)	보 수(1.7. 일반기)
보 수(12. 일반기)	보 수(1.8. 일반기)
보 수(13. 일반기)	보 수(1.9. 일반기)
보 수(14. 일반기)	보 수(2.0. 일반기)
보 수(15. 일반기)	보 수(2.1. 일반기)
보 수(16. 일반기)	보 수(2.2. 일반기)
보 수(17. 일반기)	보 수(2.3. 일반기)
보 수(18. 일반기)	보 수(2.4. 일반기)
보 수(19. 일반기)	보 수(2.5. 일반기)
보 수(20. 일반기)	보 수(2.6. 일반기)
보 수(21. 일반기)	보 수(2.7. 일반기)
보 수(22. 일반기)	보 수(2.8. 일반기)
보 수(23. 일반기)	보 수(2.9. 일반기)
보 수(24. 일반기)	보 수(3.0. 일반기)
보 수(25. 일반기)	보 수(3.1. 일반기)
보 수(26. 일반기)	보 수(3.2. 일반기)
보 수(27. 일반기)	보 수(3.3. 일반기)
보 수(28. 일반기)	보 수(3.4. 일반기)
보 수(29. 일반기)	보 수(3.5. 일반기)
보 수(30. 일반기)	보 수(3.6. 일반기)
보 수(31. 일반기)	보 수(3.7. 일반기)
보 수(32. 일반기)	보 수(3.8. 일반기)
보 수(33. 일반기)	보 수(3.9. 일반기)
보 수(34. 일반기)	보 수(4.0. 일반기)
보 수(35. 일반기)	보 수(4.1. 일반기)
보 수(36. 일반기)	보 수(4.2. 일반기)
보 수(37. 일반기)	보 수(4.3. 일반기)
보 수(38. 일반기)	보 수(4.4. 일반기)
보 수(39. 일반기)	보 수(4.5. 일반기)
보 수(40. 일반기)	보 수(4.6. 일반기)
보 수(41. 일반기)	보 수(4.7. 일반기)
보 수(42. 일반기)	보 수(4.8. 일반기)

← 부 산

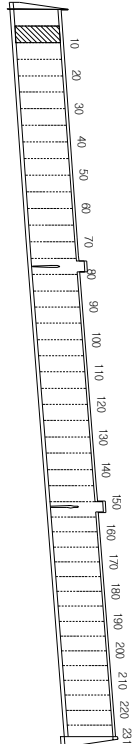
대 구 →



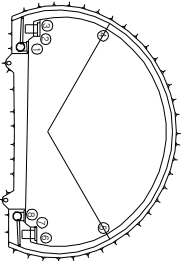
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	12	-	12.00
2	P		균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
3	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
4	P		타일 균열	0.3	6.00	-	6.00	m	1	c	6.00
5	P		타일 균열	0.1	1.00	-	1.00	m	3	b	3.00
6	N		타일 균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
7	N		타일 균열	0.2	1.00	-	1.00	m	1	b	1.00
8	N		타일 균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
9	N		타일 균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
10	N		타일 균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
11	N		타일 균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
12	N		타일 균열	0.2	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
13	N		타일 균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
14	P		타일 균열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50
15	P		타일 균열	0.2	4.5	-	4.50	m	1	b	4.50
16	N		타일 균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
17	N		타일 균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
18	P		보수부 타일(舊)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
19	P		물량	-	0.2	0.3	0.06	m	1	b	0.06
20	P		타일 균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
21	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
22	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
23	N		타일 균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
24	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	12	-	12.00
25	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
26	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
27	N		벽박	-	0.2	0.3	0.06	m	1	b	0.06
28	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00
29	P		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00
30	N		타일 균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
31	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00
32	N		타일 균열	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
33	N		타일 균열	-	0.2	0.4	0.08	m	1	-	0.08
34	N		타일 균열	-	0.2	0.5	0.10	m	1	-	0.10
35	P		타일 균열	-	0.1	0.1	0.01	m	3	-	0.03
36	N		타일 균열	-	0.2	0.7	0.14	m	1	-	0.14
37	N		타일 균열	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
38	N		타일 균열	-	0.1	1.0	0.10	m	1	-	0.10
39	N		타일 균열	-	0.2	0.2	0.04	m	2	-	0.08
40	N		타일 균열	-	3.5	-	3.50	m	1	-	3.50
41	N		타일 균열	-	0.2	0.4	0.08	m	1	-	0.08
42	N		타일 균열	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15

주) 순상의 위치 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 002

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.6~10

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 심방기)
산 구 규 정	보 수 이 1.1. 심방기)
보수부속제규정	보 수 이 1.2. 심방기)
보 수(기)보수)	보 수 이 1.2. 심방기)
보 수(008. 심방기)	보 수 이 1.3. 심방기)
보 수(008. 심방기)	보 수 이 1.3. 심방기)
보 수(008. 심방기)	보 수 이 1.4. 심방기)
보 수(10. 심방기)	보 수 이 1.5. 심방기)
보 수(10. 심방기)	보 수 이 1.5. 심방기)

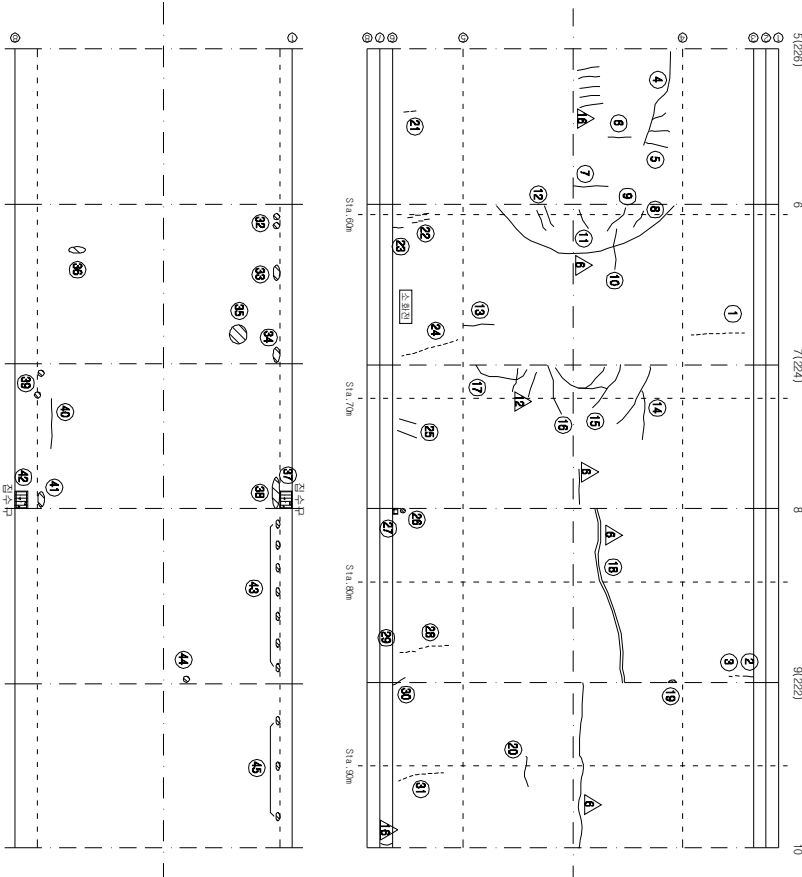
순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황				결함	순상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대
43	N		스물링	-	0.1	0.2	0.02	m	7	-
44	N		스물링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-
45	N		스물링	-	0.1	0.2	0.02	m	3	-
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

부 산

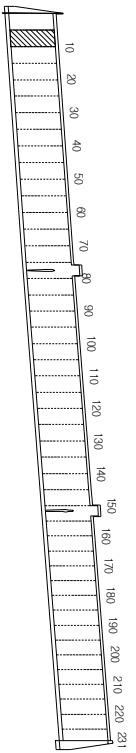
대 구



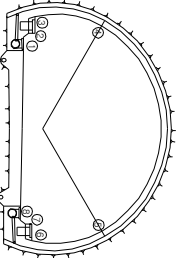
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



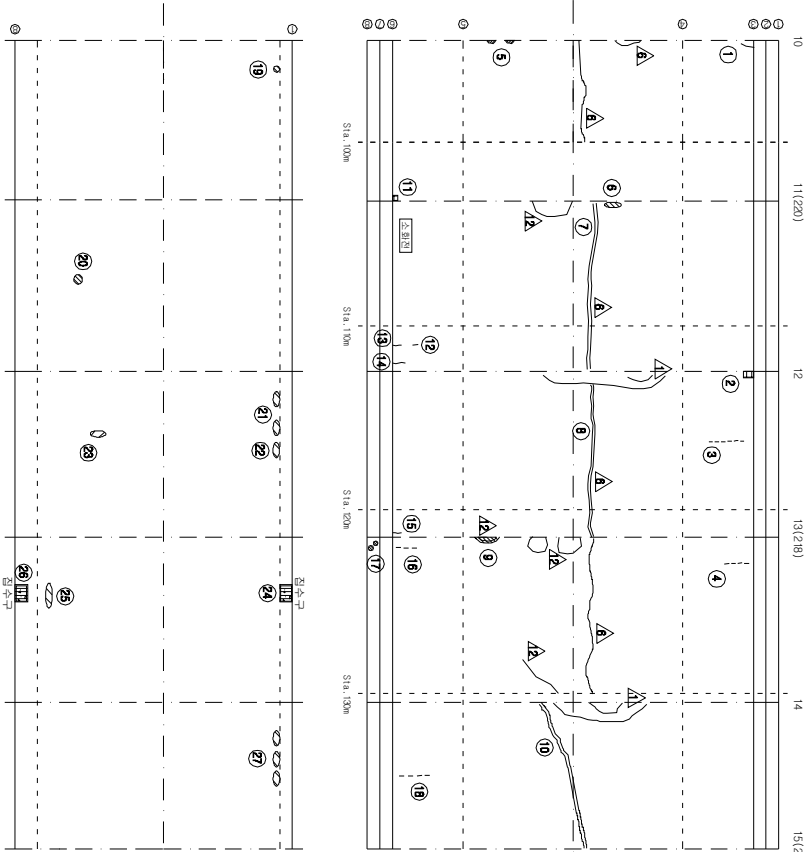
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	002

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.11~15

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 (11, 14번기)
신 구 규 정	보 수 (11, 12, 14번기)
보수부위별구분	보 수 (12, 14번기)
보 수 (1) 보수	보 수 (12, 14번기)
보 수 (08, 14번기)	보 수 (13, 14번기)
보 수 (08, 14번기)	보 수 (14, 14번기)
보 수 (08, 14번기)	보 수 (15, 14번기)
보 수 (10, 14번기)	보 수 (15, 14번기)

← 부 산

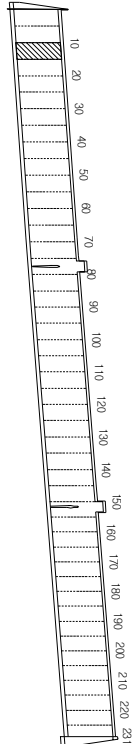
대 구 →



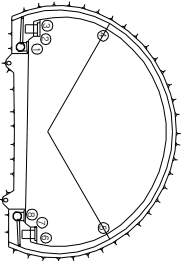
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	P	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	벽면	-	-	0.3	0.06	m	1	b	0.06
3	N	타일 간월	-	-	1.00	EA	15	-	b	15.00
4	N	타일 간월	-	-	1.00	EA	5	-	b	5.00
5	P	물품	-	0.2	0.2	0.04	m	2	b	0.08
6	P	물품	-	0.1	0.3	0.03	m	1	b	0.03
7	P	보수부 제갈월(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
8	N	보수부 제갈월(중)	0.3	8.5	-	8.50	m	1	c	8.50
9	N	보수부 물품	-	0.1	0.3	0.03	m	1	b	0.03
10	P	보수부 제갈월(중)	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00
11	N	벽면	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02
12	N	타일 간월	-	-	1.00	EA	1	-	b	1.00
13	N	간월	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
14	N	간월	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
15	N	간월	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
16	N	타일 간월	-	-	1.00	EA	3	-	b	3.00
17	N	타일 파손	-	-	1.00	EA	2	-	b	2.00
18	N	타일 간월	-	-	1.00	EA	4	-	b	4.00
19	N	스폴링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
20	P	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
21	N	스폴링	-	0.2	0.3	0.06	m	2	-	0.12
22	P	스폴링	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06
23	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
24	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
25	N	스폴링	-	0.1	0.6	0.06	m	1	-	0.06
26	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
27	N	스폴링	-	0.1	0.3	0.03	m	3	-	0.09
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 간월의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	003

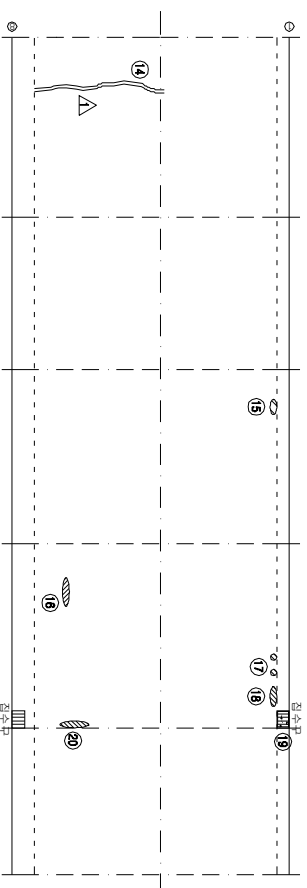
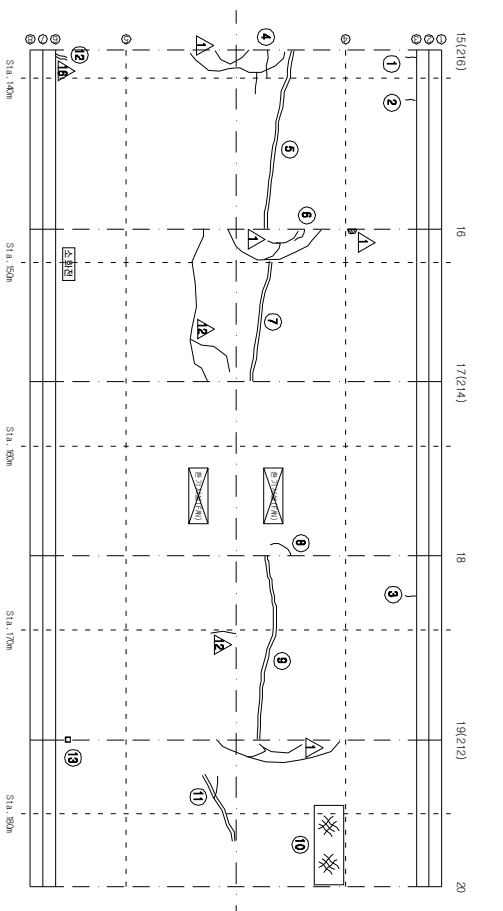
ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.16~20

모수 이해	
	모수 11, 일반하기
	모수 11, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 24, 일반하기
	모수 24, 일반하기

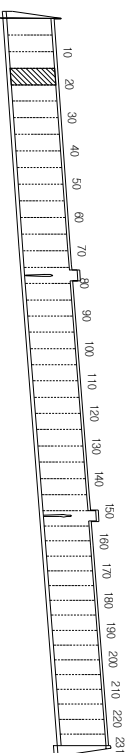
가
0주
1월
1년
2년

변호 구 (P)	신 (N)	승선내용	폭	승선인원			결항 상태	승선 인원	비	
				길이	내비	물량				
1	N	간월	0.5	0.3	-	0.30	a	1	c	0.30
2	P	간월	0.3	0.3	-	0.30	a	1	c	0.30
3	P	간월	0.3	0.3	-	0.30	a	1	c	0.30
4	N	총간월	0.2	1.0	-	1.00	a	1	b	1.00
5	P	보수부 간월 (총)	0.2	9.0	-	9.00	a	1	b	9.00
6	N	총간월	0.3	0.7	-	0.70	a	1	c	0.70
7	P	보수부 간월 (총)	0.3	8.0	-	8.00	a	1	c	8.00
8	N	총간월	0.2	1.0	-	1.00	a	1	b	1.00
9	P	보수부 간월 (총)	0.2	9.0	-	9.00	a	1	b	9.00
10	N	영선간월	-	5.0	1.2	6.00	a	1	b	6.00
11	P	보수부 간월 (총)	0.2	3.0	-	3.00	a	1	b	3.00
12	N	보수부 간월	2.0	0.3	-	0.30	a	1	d	0.30
13	N	목각	-	0.1	0.3	0.03	a	1	b	0.03
14	P	포장부 보수 미충	-	3.5	-	3.50	a	1	-	3.50
15	N	스물링	-	0.2	0.3	0.06	a	1	-	0.06
16	P	스물링	-	0.2	0.6	0.12	a	1	-	0.12
17	N	스물링	-	0.1	0.01	0.01	a	2	-	0.02
18	P	스물링	-	0.2	0.6	0.12	a	1	-	0.12
19	N	임수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	a	1	-	0.15
20	P	스물링	-	0.1	0.6	0.06	a	1	-	0.06
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

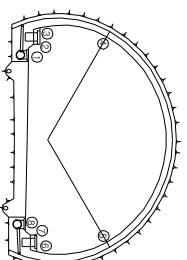
주) 승선의 길이 및 내비는 「 m 」 이며, 간월의 폭은 「 mm 」 임



KEY PLAN



SECTION



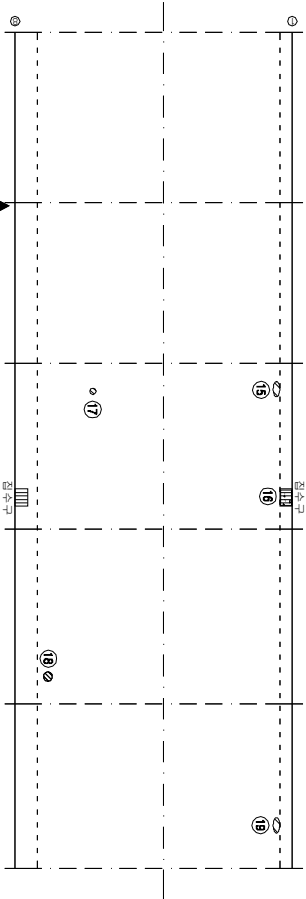
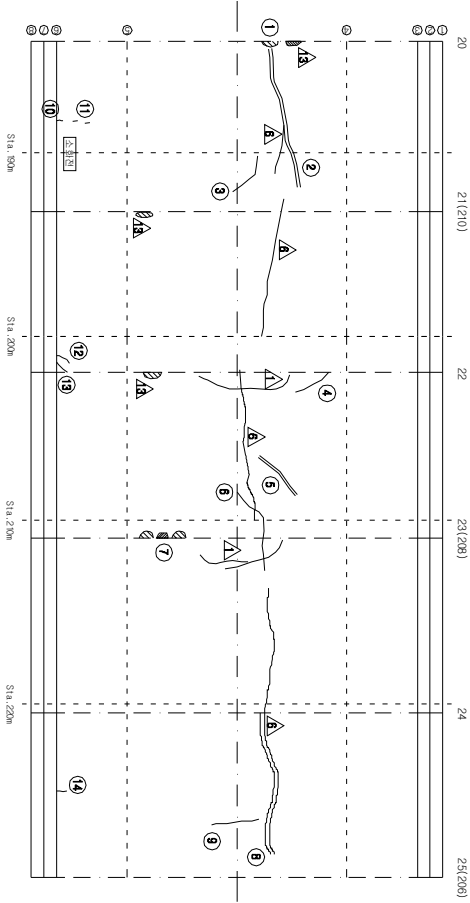
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술단
도면번호	0004

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.21~25

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 (1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수 (1.1. 일반기)
보 수부위별구분	보 수 (1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수 (1.2. 일반기)
보 수(008. 일반기)	보 수 (1.3. 일반기)
보 수(009. 일반기)	보 수 (1.4. 일반기)
보 수(010. 일반기)	보 수 (1.5. 일반기)
보 수(10. 일반기)	보 수 (1.5. 일반기)
보 수(15. 일반기)	보 수 (1.5. 일반기)

← 부 산

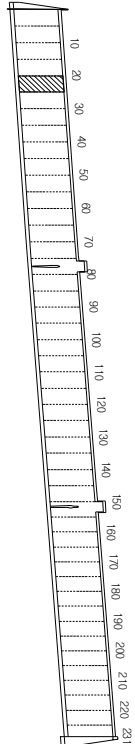
대 구 →



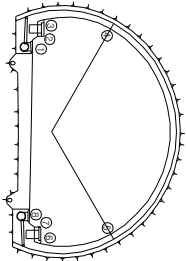
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	물동	-	0.2	0.8	0.16	m ³	1	b	0.16
2	P	보수부위(보수)(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
3	N	중간열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
4	N	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
5	P	보수부위(보수)(총)	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
6	N	중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
7	N,P	물동	-	0.1	0.1	0.01	m ³	3	b	0.03
8	P	보수부위(보수)(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
9	N	중간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
10	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
11	N	타일 구간열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
12	P	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
13	N	중간열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
14	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
15	N	스프링	-	0.1	0.2	0.02	m ³	1	-	0.02
16	N	침수구 보수(보수)	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15
17	N	스프링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	1	-	0.01
18	P	스프링	-	0.1	0.2	0.02	m ³	1	-	0.02
19	N	스프링	-	0.1	0.2	0.02	m ³	1	-	0.02
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	005

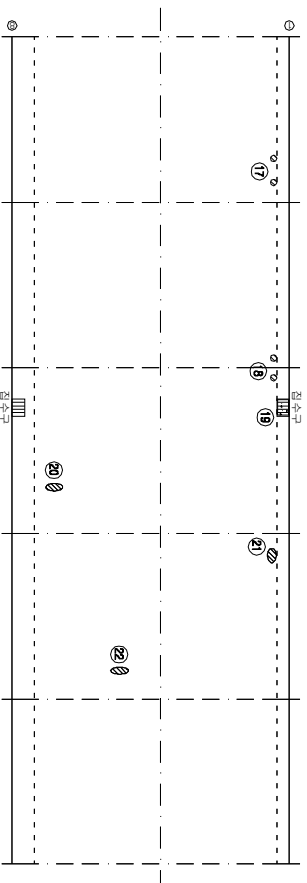
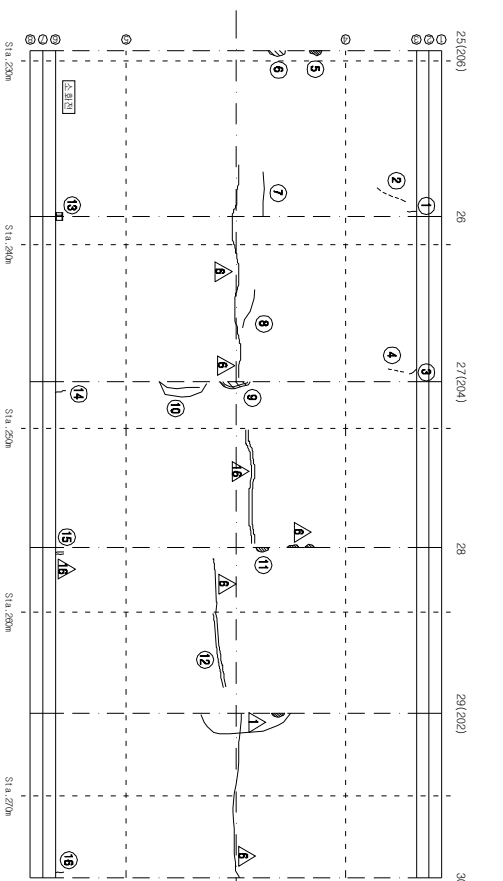
ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.26~30

모수 이름	
	모수 11, 일반기
	모수 11, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 22, 일반기
	모수 22, 일반기
	모수 23, 일반기
	모수 23, 일반기
	모수 24, 일반기
	모수 24, 일반기

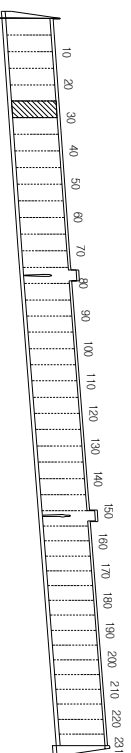
가
0주
1월
1년
2년

번호 구 (P)	신 (N)	상징내용	상징의해설					결정 상태	상징 의미	
			폭	길이	너비	물량	단위			계수
1	N	간월	0.3	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40
2	N	타월 간월	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00
3	P	간월	0.5	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40
4	N	타월 간월	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00
5	P	물음	-	0.2	0.4	0.08	π	1	b	0.08
6	N	물음	-	0.1	0.4	0.04	π	1	b	0.04
7	N	종간월	0.2	1.5	-	1.50	■	1	b	1.50
8	N	종간월	0.3	2.0	-	2.00	■	1	c	2.00
9	N	보수부 물음	-	0.2	0.6	0.12	π	1	b	0.12
10	P	종간월	0.3	3.0	-	3.00	■	1	c	3.00
11	P	물음	-	0.2	0.4	0.08	π	1	b	0.08
12	P	보수부 종간월(종)	0.3	5.0	-	5.00	■	1	c	5.00
13	N	목각	-	0.2	0.2	0.04	π	1	b	0.04
14	P	간월	0.5	0.3	-	0.30	■	1	c	0.30
15	N	보수부 종간월	1.0	0.4	-	0.40	■	1	d	0.40
16	N	간월	1.0	0.4	-	0.40	■	1	d	0.40
17	N	스물일	-	0.2	0.2	0.04	π	2	-	0.08
18	N	스물일	-	0.5	0.3	0.15	π	1	-	0.15
19	N	원수구 토사외각	-	0.2	0.4	0.04	π	1	-	0.04
20	P	스물일	-	0.1	0.4	0.04	π	1	-	0.04
21	P	스물일	-	0.1	0.3	0.03	π	1	-	0.03
22	P	스물일	-	0.1	0.5	0.05	π	1	-	0.05
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

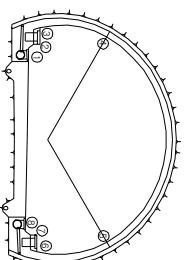
주) 순장의 길이 및 너비는 「m」이며, 간월의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부동산속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기 술 단
도면번호	006

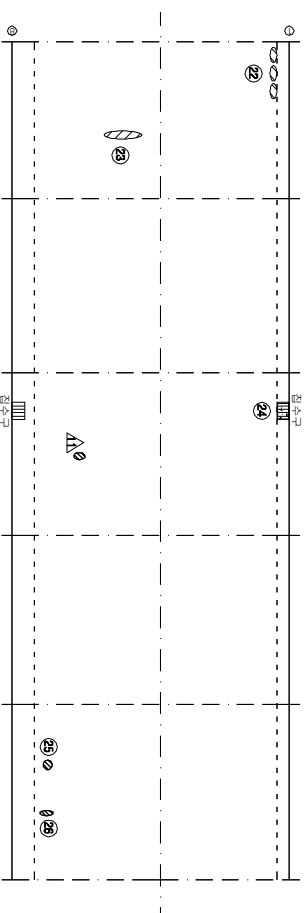
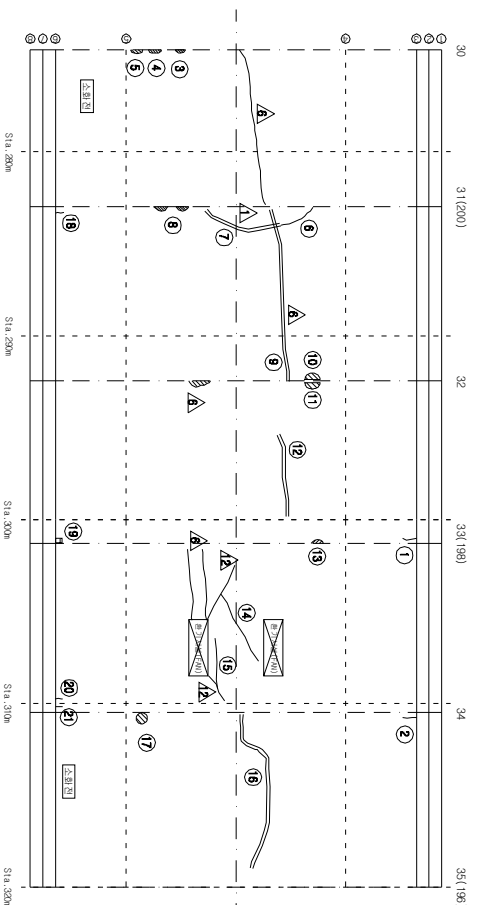
ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.31~35

모수 이해	
	모수 11, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 24, 일반하기
	모수 25, 일반하기
	모수 26, 일반하기
	모수 27, 일반하기
	모수 28, 일반하기
	모수 29, 일반하기
	모수 30, 일반하기
	모수 31, 일반하기
	모수 32, 일반하기
	모수 33, 일반하기
	모수 34, 일반하기
	모수 35, 일반하기
	모수 36, 일반하기
	모수 37, 일반하기
	모수 38, 일반하기
	모수 39, 일반하기
	모수 40, 일반하기
	모수 41, 일반하기
	모수 42, 일반하기
	모수 43, 일반하기
	모수 44, 일반하기
	모수 45, 일반하기
	모수 46, 일반하기
	모수 47, 일반하기
	모수 48, 일반하기
	모수 49, 일반하기
	모수 50, 일반하기
	모수 51, 일반하기
	모수 52, 일반하기
	모수 53, 일반하기
	모수 54, 일반하기
	모수 55, 일반하기
	모수 56, 일반하기
	모수 57, 일반하기
	모수 58, 일반하기
	모수 59, 일반하기
	모수 60, 일반하기
	모수 61, 일반하기
	모수 62, 일반하기
	모수 63, 일반하기
	모수 64, 일반하기
	모수 65, 일반하기
	모수 66, 일반하기
	모수 67, 일반하기
	모수 68, 일반하기
	모수 69, 일반하기
	모수 70, 일반하기
	모수 71, 일반하기
	모수 72, 일반하기
	모수 73, 일반하기
	모수 74, 일반하기
	모수 75, 일반하기
	모수 76, 일반하기
	모수 77, 일반하기
	모수 78, 일반하기
	모수 79, 일반하기
	모수 80, 일반하기
	모수 81, 일반하기
	모수 82, 일반하기
	모수 83, 일반하기
	모수 84, 일반하기
	모수 85, 일반하기
	모수 86,

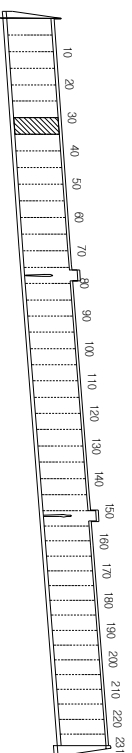
다
0
1
0
1

번호 구(가)	신(N) 성상내용	성상변형						결형 상태	신상 올림	비
		목	길이	내비	올림	단위	개소			
1	P 간결	0.5	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40	
2	N 간결	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40		
3	P 올림	-	0.2	0.3	0.06	▽	1	b	0.06	
4	P 올림	-	0.2	0.4	0.08	▽	1	b	0.08	
5	N 올림	-	0.1	0.1	0.01	▽	1	b	0.01	
6	N 올림	0.2	2.0	-	2.00	■	1	b	2.00	
7	P 보수부 직간결(올)	0.3	3.0	-	3.00	■	1	c	3.00	
8	P 올림	-	0.2	0.4	0.08	▽	2	b	0.16	
9	P 직간결	0.3	9.0	-	9.00	■	1	c	9.00	
10	N 올림	-	0.1	0.2	0.02	▽	1	b	0.02	
11	N 올림	-	0.1	0.2	0.02	▽	1	b	0.02	
12	P 보수부 직간결(올)	0.3	7.0	-	7.00	■	1	c	7.00	
13	N 올림	-	0.1	0.1	0.01	▽	1	b	0.01	
14	N 직간결	0.3	3.0	-	3.00	■	1	c	3.00	
15	P 직간결	0.3	2.0	-	2.00	■	1	c	2.00	
16	P 보수부 직간결(올)	0.1	10.0	-	10.00	■	1	b	10.00	
17	P 올림	-	0.1	0.1	0.01	▽	1	b	0.01	
18	N 간결	1.0	0.4	-	0.40	■	1	d	0.40	
19	N 복합	-	0.1	0.3	0.03	▽	1	b	0.03	
20	P 간결	0.3	0.3	-	0.30	■	1	c	0.30	
21	N 간결	0.3	0.3	-	0.30	■	1	c	0.30	
22	N 스몰링	-	0.2	0.3	0.06	▽	3	-	0.18	
23	N 스몰링	-	0.1	0.8	0.08	▽	1	-	0.08	
24	N 전수부 직수형직	-	0.5	0.3	0.15	▽	1	-	0.15	
25	P 스몰링	-	0.2	0.2	0.04	▽	1	-	0.04	
26	P 스몰링	-	0.1	0.5	0.05	▽	1	-	0.05	
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

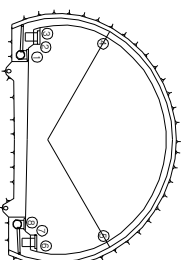
주) 순상의 길이 및 너비는 「m」이며, 간결의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2주간 정밀 안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부동산고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술단
도면번호	0007

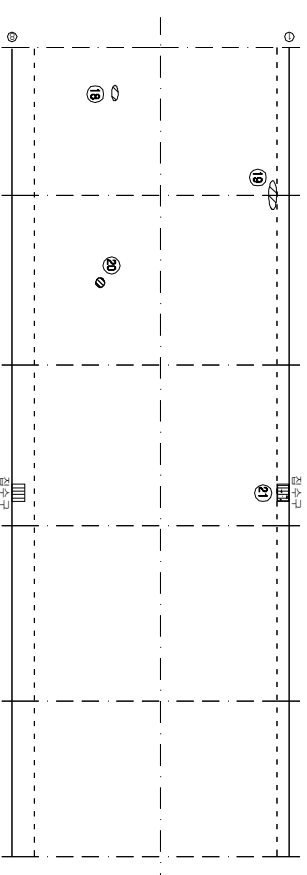
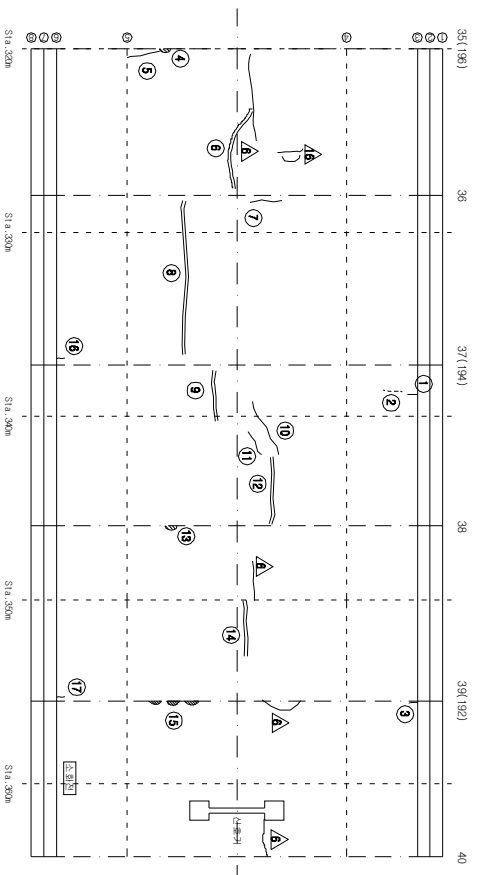
ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.36~40

모수 이름	
	모수 11, 일반가
	모수 12, 일반가
	모수 13, 일반가
	모수 14, 일반가
	모수 15, 일반가
	모수 16, 일반가
	모수 17, 일반가
	모수 18, 일반가
	모수 19, 일반가
	모수 20, 일반가
	모수 21, 일반가
	모수 22, 일반가
	모수 23, 일반가
	모수 24, 일반가
	모수 25, 일반가
	모수 26, 일반가
	모수 27, 일반가
	모수 28, 일반가
	모수 29, 일반가
	모수 30, 일반가
	모수 31, 일반가
	모수 32, 일반가
	모수 33, 일반가
	모수 34, 일반가
	모수 35, 일반가
	모수 36, 일반가
	모수 37, 일반가
	모수 38, 일반가
	모수 39, 일반가
	모수 40, 일반가
	모수 41, 일반가
	모수 42, 일반가
	모수 43, 일반가
	모수 44, 일반가
	모수 45, 일반가
	모수 46, 일반가
	모수 47, 일반가
	모수 48, 일반가
	모수 49, 일반가
	모수 50, 일반가
	모수 51, 일반가
	모수 52, 일반가
	모수 53, 일반가
	모수 54, 일반가
	모수 55, 일반가
	모수 56, 일반가
	모수 57, 일반가
	모수 58, 일반가
	모수 59, 일반가
	모수 60, 일반가
	모수 61, 일반가
	모수 62, 일반가
	모수 63, 일반가
	모수 64, 일반가
	모수 65, 일반가
	모수 66, 일반가
	모수 67, 일반가
	모수 68, 일반가
	모수 69, 일반가
	모수 70, 일반가
	모수 71, 일반가
	모수 72, 일반가
	모수 73, 일반가
	모수 74, 일반가
	모수 75, 일반가
	모수 76, 일반가
	모수 77, 일반가
	모수 78, 일반가
	모수 79, 일반가
	모수 80, 일반가
	모수 81, 일반가
	모수 82, 일반가
	모수 83, 일반가
	모수 84, 일반가
	모수 85, 일반가
	모수 86, 일반가

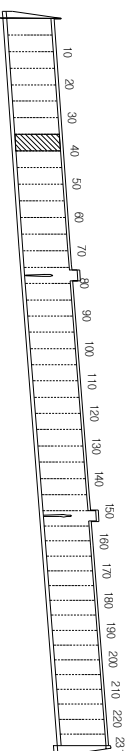
가
0주
1월
1년
2년

번호 구 (P)	신 (M)	순서내용	산성도행					결정 상태	산성 도량	비
			폭	길이	너비	물량	단위			
1	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	타원 간열	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00
3	N	간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
4	N	박막	-	0.1	0.4	0.04	m	1	b	0.04
5	N	황간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
6	P	보수부 석간열 (총)	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
7	P	황간열	1.0	1.2	-	1.20	m	1	d	1.20
8	P	보수부 석간열 (총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
9	P	보수부 석간열 (총)	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
10	N	흑간열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
11	N	흑간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
12	P	보수부 석간열 (총)	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
13	N	흑동	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01
14	P	보수부 석간열 (총)	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00
15	P	흑동	-	0.2	0.3	0.06	m	3	b	0.18
16	N	간열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
17	N	간열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
18	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
19	N	스플링	-	0.2	0.7	0.14	m	1	-	0.14
20	P	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
21	N	점수구 토사면적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

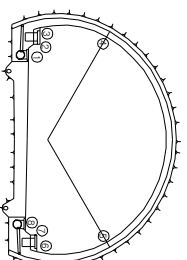
주) 산성의 길이에 맞서는 「 m 」이며, 간열의 폭은 「 mm 」임



KEY PLAN



SECTION



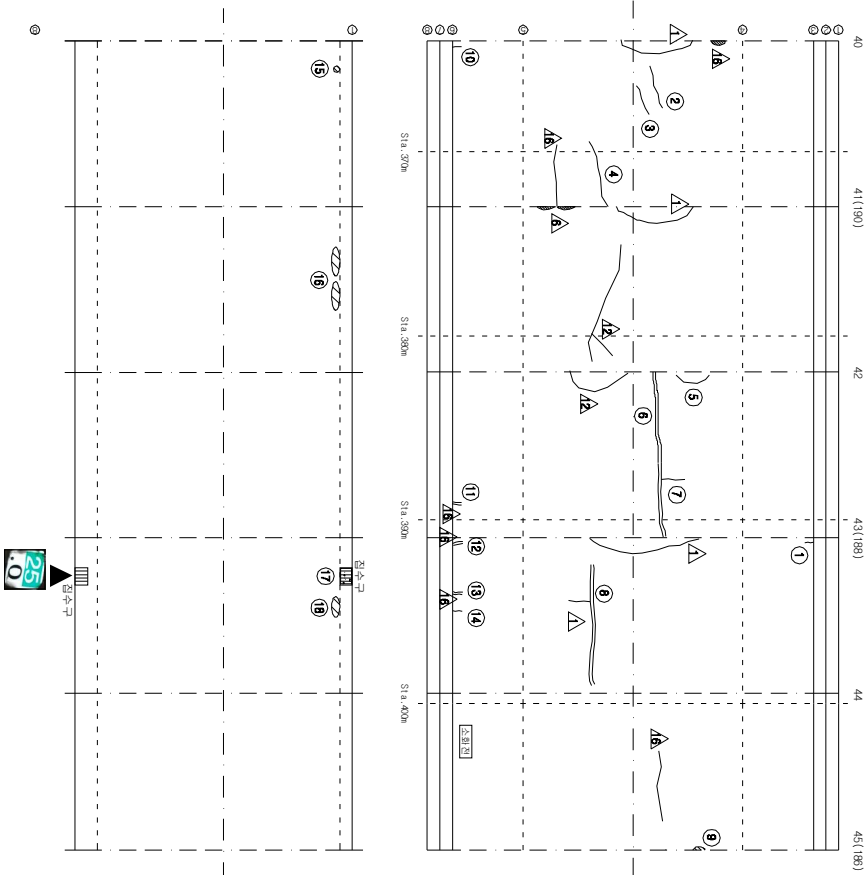
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부동산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기솔단
도면번호	008

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.41~45

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보수부위별구분	보 수 이 력
보 수(가)보수	보 수(가)보수
보 수(008 하반기)	보 수(008 하반기)
보 수(008 상반기)	보 수(008 상반기)
보 수(008 하반기)	보 수(008 하반기)
보 수(008 상반기)	보 수(008 상반기)
보 수(010 하반기)	보 수(010 하반기)
보 수(010 상반기)	보 수(010 상반기)
보 수(015 하반기)	보 수(015 하반기)

← 부 산

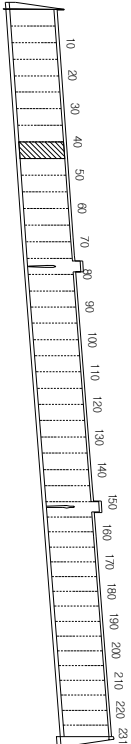
대 구 →



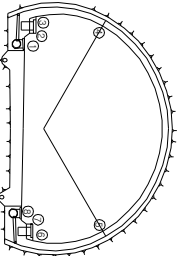
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	N	충격	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
3	N	충격	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
4	N	충격	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
5	N	충격	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
6	P	보수부 치균열(충)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
7	N	충격	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
8	P	보수부 치균열(충)	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
9	P	충격	-	0.1	0.3	0.03	m	1	b	0.03
10	P	균열	3.0	0.4	-	0.40	m	1	e	0.40
11	N	보수부 치균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
12	N	보수부 치균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
13	N	보수부 치균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
14	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
15	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
16	N	스플링	-	0.1	0.6	0.06	m	2	-	0.12
17	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
18	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m	1	-	0.03
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

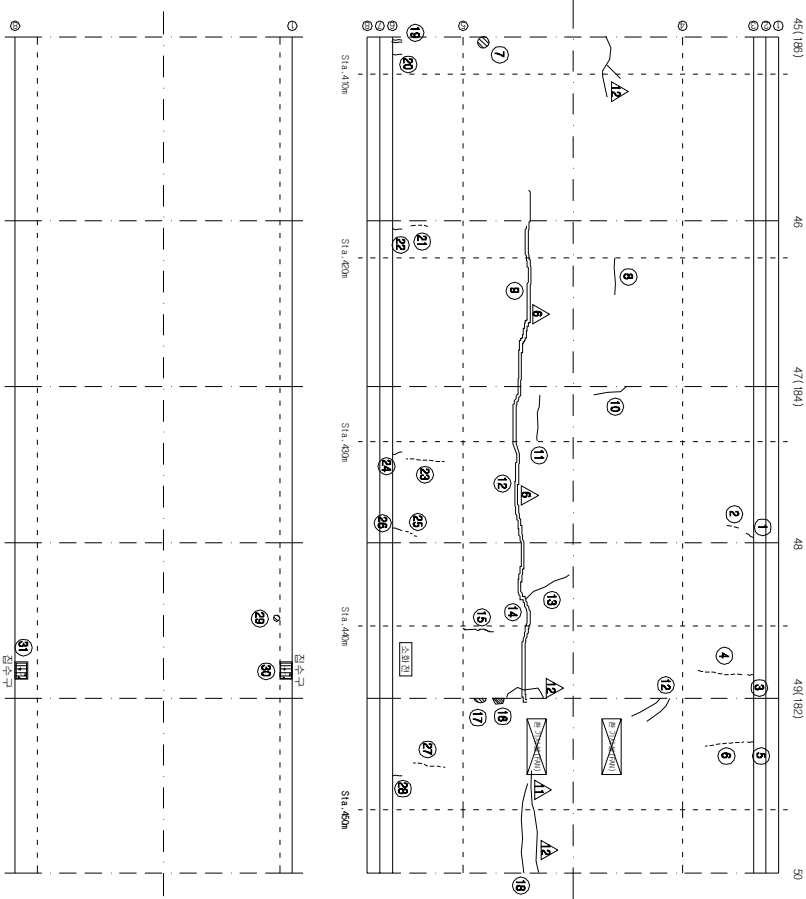
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	009

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.46~50

보수 이력	
기 관 결 결	보수(11, 46번기)
신 구 결 결	보수(11, 46번기)
보수부재결 결	보수(12, 46번기)
보수(7)보수	보수(12, 46번기)
보수(08, 46번기)	보수(13, 46번기)
보수(08, 46번기)	보수(13, 46번기)
보수(10, 46번기)	보수(14, 46번기)
보수(10, 46번기)	보수(15, 46번기)
보수(10, 46번기)	보수(15, 46번기)

← 부 산

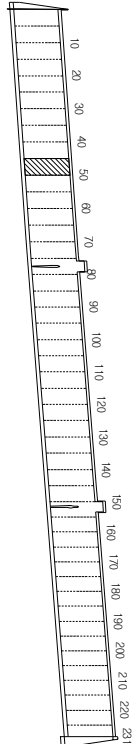
대 구 →



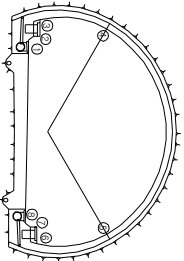
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N	간결	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
2	N	타일 간결	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
3	N	간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
4	N	타일 간결	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00
5	N	간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
6	N	타일 간결	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00
7	P	물결	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01
8	N	종간결	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
9	P	보수부 재간결(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
10	N	형간결	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
11	P	종간결	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
12	P	보수부 재간결(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
13	N	형간결	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
14	P	보수부 재간결(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	P	형간결	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
16	P	물결	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02
17	N	물결	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02
18	P	종간결	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
19	N	보수부 재간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
20	N	간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
21	N	타일 간결	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
22	N	간결	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
23	N	타일 간결	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00
24	N	간결	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	P	타일 간결	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
26	N	간결	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
27	N	타일 간결	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
28	N	간결	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
29	N	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
30	N	점수구 토사타적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
31	N	점수구 토사타적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

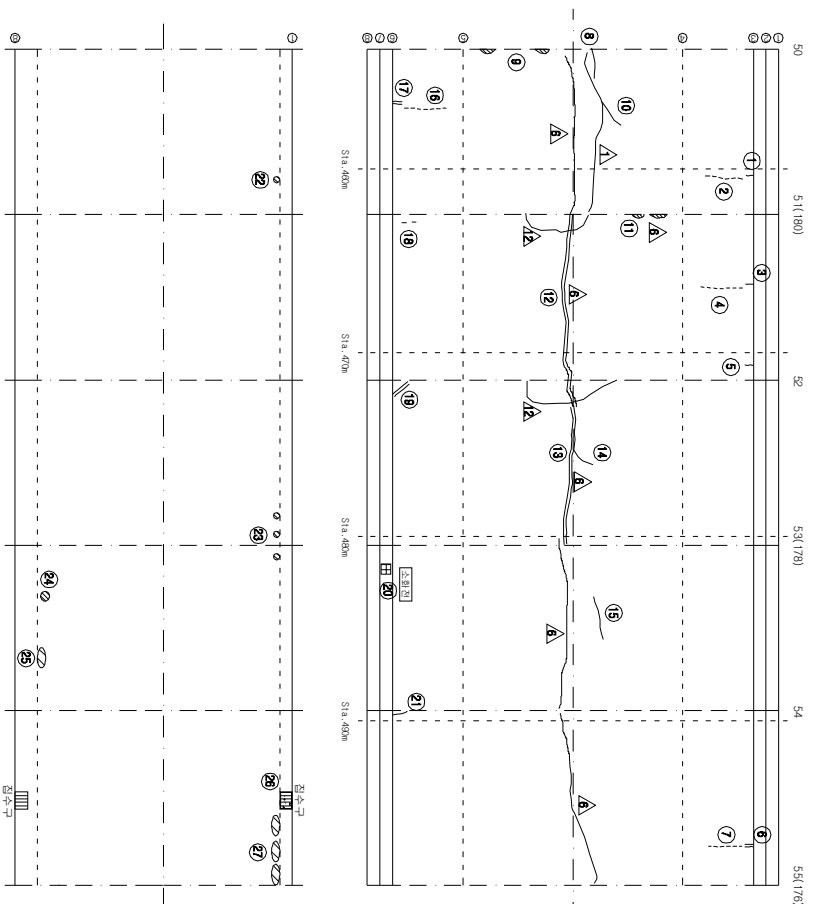
주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 간결의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	010

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.51~55

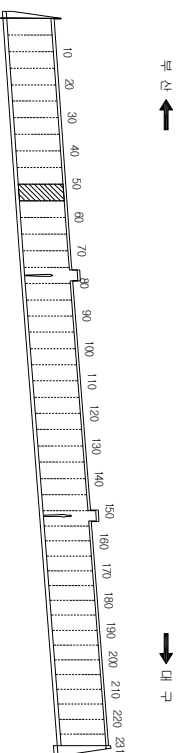
모수 이해	
	모수 11, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 24, 일반하기
	모수 25, 일반하기
	모수 26, 일반하기
	모수 27, 일반하기
	모수 28, 일반하기
	모수 29, 일반하기
	모수 30, 일반하기
	모수 31, 일반하기
	모수 32, 일반하기
	모수 33, 일반하기
	모수 34, 일반하기
	모수 35, 일반하기
	모수 36, 일반하기
	모수 37, 일반하기
	모수 38, 일반하기
	모수 39, 일반하기
	모수 40, 일반하기
	모수 41, 일반하기
	모수 42, 일반하기
	모수 43, 일반하기
	모수 44, 일반하기
	모수 45, 일반하기
	모수 46, 일반하기
	모수 47, 일반하기
	모수 48, 일반하기
	모수 49, 일반하기
	모수 50, 일반하기
	모수 51, 일반하기
	모수 52, 일반하기
	모수 53, 일반하기
	모수 54, 일반하기
	모수 55, 일반하기
	모수 56, 일반하기
	모수 57, 일반하기
	모수 58, 일반하기
	모수 59, 일반하기
	모수 60, 일반하기
	모수 61, 일반하기
	모수 62, 일반하기
	모수 63, 일반하기
	모수 64, 일반하기
	모수 65, 일반하기
	모수 66, 일반하기
	모수 67, 일반하기
	모수 68, 일반하기
	모수 69, 일반하기
	모수 70, 일반하기
	모수 71, 일반하기
	모수 72, 일반하기
	모수 73, 일반하기
	모수 74, 일반하기
	모수 75, 일반하기
	모수 76, 일반하기
	모수 77, 일반하기
	모수 78, 일반하기
	모수 79, 일반하기
	모수 80, 일반하기
	모수 81, 일반하기
	모수 82, 일반하기
	모수 83, 일반하기
	모수 84, 일반하기
	모수 85, 일반하기
	모수 86,

가
0주
1월
1년
2년

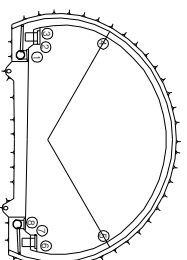
번호	구 (P)	신 (N)	소성내용	소성인행					결정		비고	
				폭	길이	너비	물량	단위	개수	산대		물량
1	N		근열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	N		타일 근열	-	-	-	1.00	EA	12	-	12.00	
3	N		근열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	N		타일 근열	-	-	-	1.00	EA	9	-	9.00	
5	N		근열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
6	N		모수부 차근열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
7	N		타일 근열	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
8	P		종근열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
9	P		종열	-	0.2	0.4	0.08	m ²	2	b	0.16	
10	N		종근열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
11	N		종열	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	b	0.02	
12	P		모수부 차근열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	P		모수부 차근열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	N		종근열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
15	P		종근열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
16	N		타일 근열	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00	
17	N		모수부 차근열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
18	N		타일 근열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
19	N		모수부 차근열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
20	P		근열구 외벽 마손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
21	P		근열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
22	N		스텔링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04	
23	N		스텔링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	3	-	0.03	
24	P		스텔링	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	-	0.06	
25	N		스텔링	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	-	0.06	
26	N		전수부 토사보정	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	10.2
27	N		스텔링	-	0.2	0.4	0.08	m ²	1	-	0.08	
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순양99 길이 및 너비는 「mm」이며, 근열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



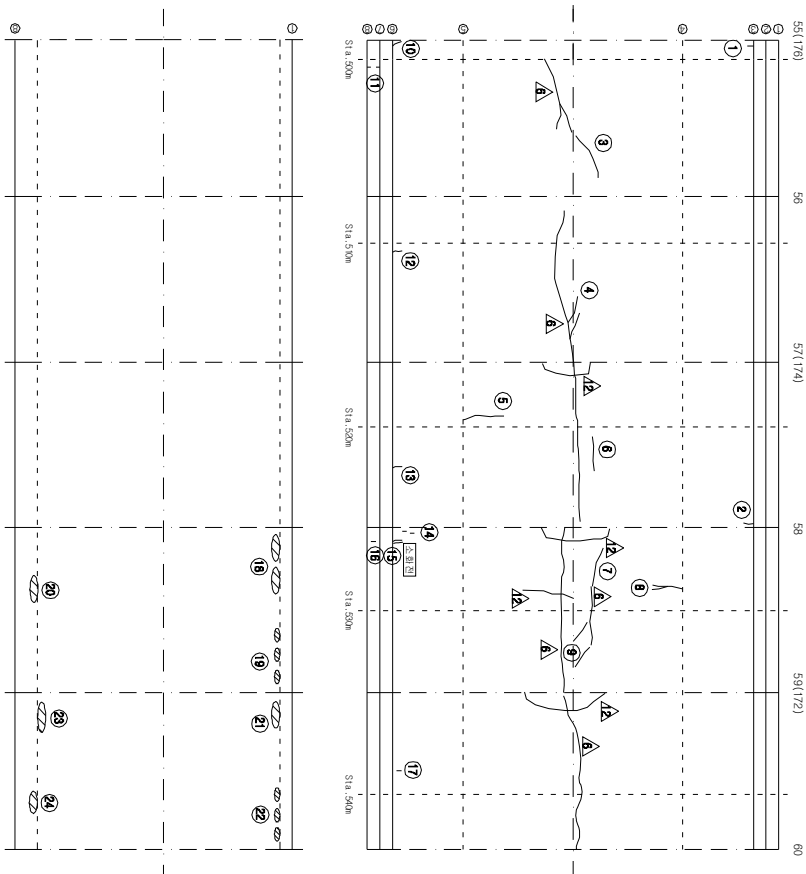
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀 안전진
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기솔단
도면번호	011

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.56~60

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 심박기)
신 구 규 정	보 수 이 1.1. 해박기)
보수부위별구분	보 수 이 1.2. 심박기)
보 수(기)보수	보 수(기)보수
보 수(0.6. 해박기)	보 수(0.6. 해박기)
보 수(0.8. 해박기)	보 수(0.8. 해박기)
보 수(1.0. 해박기)	보 수(1.0. 해박기)
보 수(1.2. 해박기)	보 수(1.2. 해박기)
보 수(1.4. 해박기)	보 수(1.4. 해박기)
보 수(1.6. 해박기)	보 수(1.6. 해박기)
보 수(1.8. 해박기)	보 수(1.8. 해박기)
보 수(2.0. 해박기)	보 수(2.0. 해박기)

← 부 산

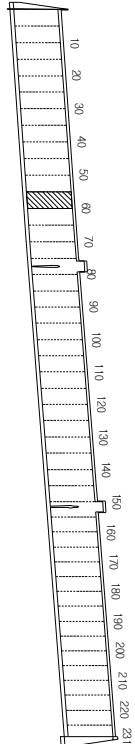
대 구 →



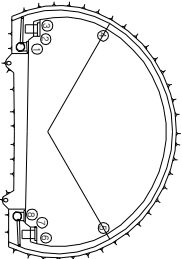
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	P	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	종간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
4	N	종간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
5	P	종간열	0.4	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
6	P	종간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
7	N	종간열	0.2	2.8	-	2.80	m	1	b	2.80
8	N	종간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
9	N	종간열	0.2	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
10	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
11	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
12	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
13	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
14	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
15	N	보수부 차간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
16	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
17	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
18	N	스폴링	-	0.2	0.6	0.12	m	2	-	0.24
19	N	스폴링	-	0.1	0.3	0.03	m	3	-	0.09
20	N	스폴링	-	0.1	0.6	0.06	m	1	-	0.06
21	N	스폴링	-	0.2	0.6	0.12	m	1	-	0.12
22	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m	3	-	0.06
23	N	스폴링	-	0.1	0.7	0.07	m	1	-	0.07
24	N	스폴링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

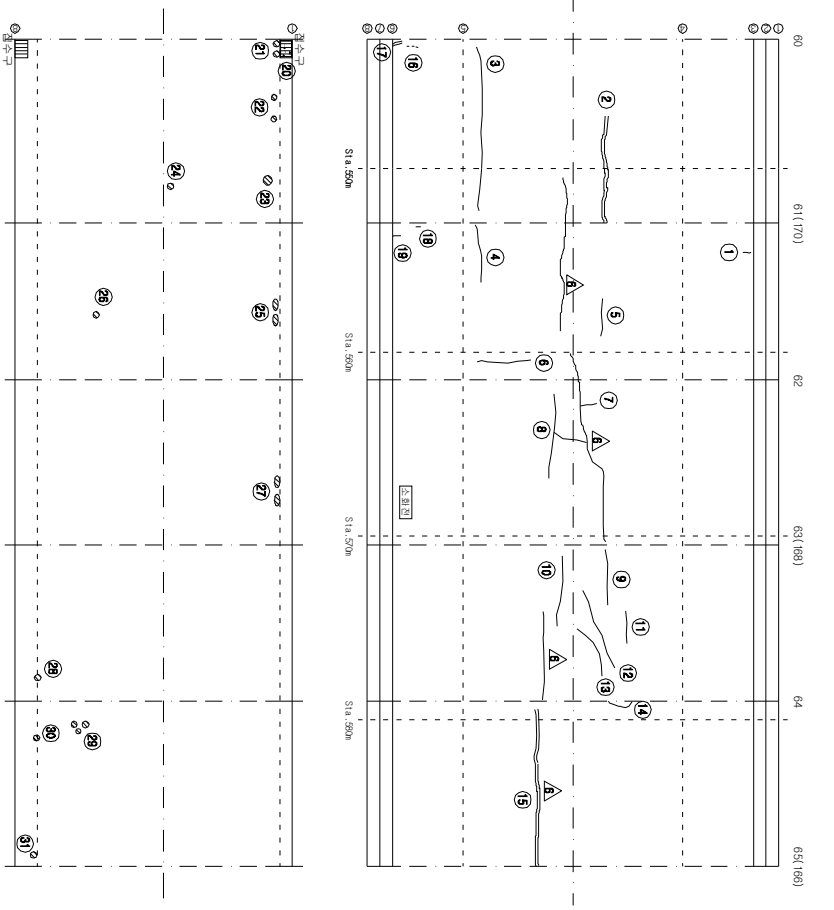
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

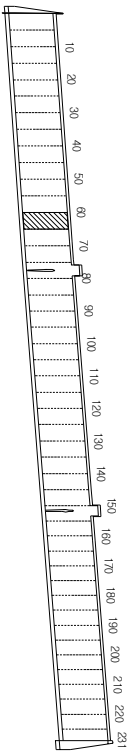
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	012

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.61~65

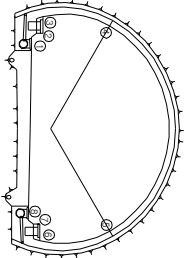
보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부위별구분	보 수 이 력
보 수(가)보수	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 하반기)	보 수 이 력
보 수(10 상반기)	보 수 이 력
보 수(15 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 상반기)	보 수 이 력



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함 상태		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	물량	
1	P	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	P	보수부·면균열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
3	P	중간열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
4	P	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
5	N	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
6	P	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
7	N	중간열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
8	N	중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
9	P	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
10	N	중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
11	N	중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
12	N	중간열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
13	N	중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
14	P	중간열	1.0	0.5	-	0.50	m	1	d	0.50
15	P	보수부·면균열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
16	N	단열 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
17	N	단열 균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
18	P	단열 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
19	P	단열 균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
20	N	점수구·면면적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
21	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	2	-	0.08
22	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02
23	P	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02
24	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
25	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	2	-	0.04
26	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
27	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	2	-	0.06
28	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04
29	P	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	3	-	0.03
30	P	스플링	-	0.2	0.5	0.10	m ²	1	-	0.10
31	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주: 순상의 결이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 나비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

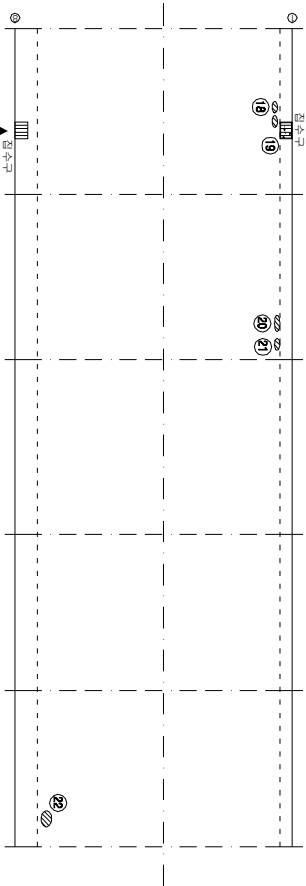
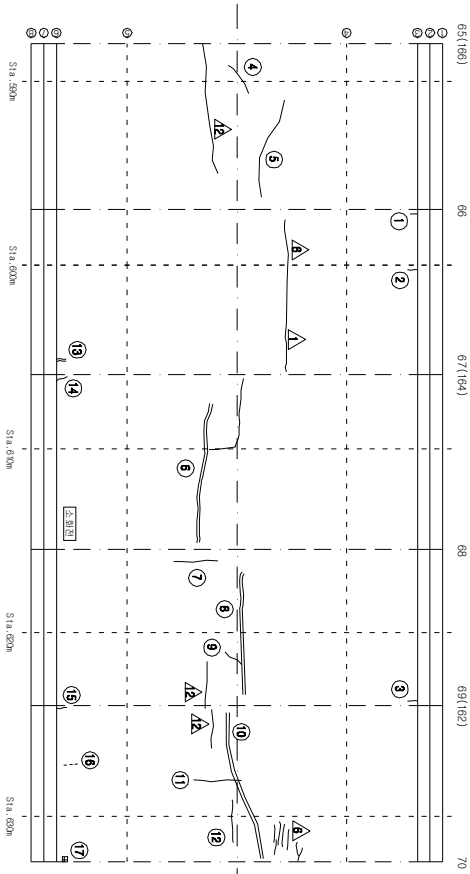
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	013

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.66~70

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보수부위별 규명	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수(가)보수	보 수(가)보수
보 수(005, 5(반기))	보 수(005, 5(반기))
보 수(008, 5(반기))	보 수(008, 5(반기))
보 수(009, 5(반기))	보 수(009, 5(반기))
보 수(010, 5(반기))	보 수(010, 5(반기))
보 수(015, 5(반기))	보 수(015, 5(반기))

← 부 산

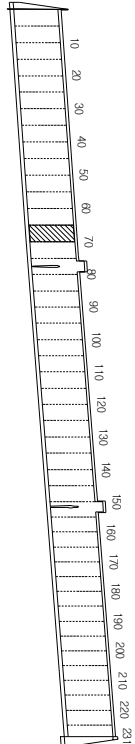
대 구 →



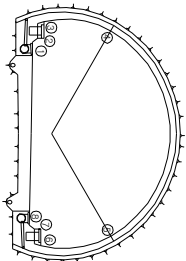
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태	
1	P	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	간열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
3	N	간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
4	N	총간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
5	N	총간열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
6	P	보수부 지관열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
7	N	황간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
8	P	보수부 지관열(총)	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
9	N	황간열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
10	P	보수부 지관열(총)	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00
11	N	황간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
12	P	총간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
13	N	보수부 지관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
14	N	간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
15	N	간열	0.5	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
16	N	단열 간열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
17	N	벽학	-	0.2	0.2	0.04	m	1	b	0.04
18	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m	2	-	0.04
19	N	점수구 토사탐적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
20	N	스폴링	-	0.2	0.5	0.10	m	1	-	0.10
21	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
22	P	스폴링	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

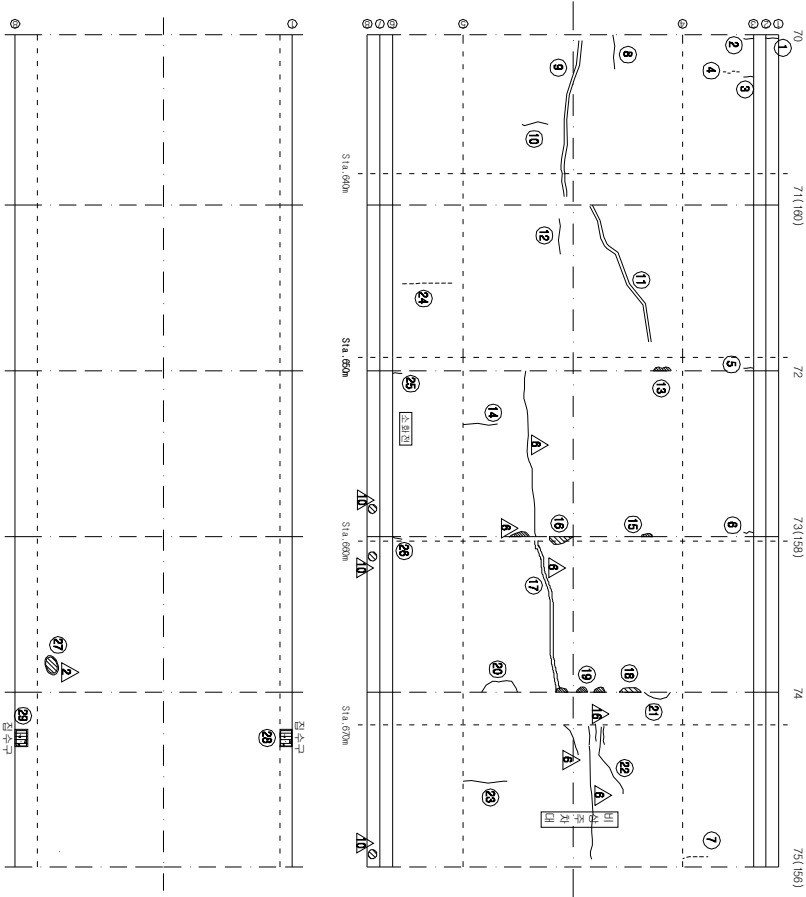
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	014

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.71~75

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위별구분	보수(12, 일반기)
보수(가)보수	보수(12, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)

← 부 산

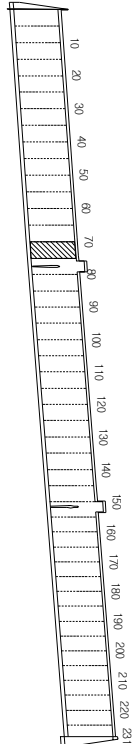
대 구 →



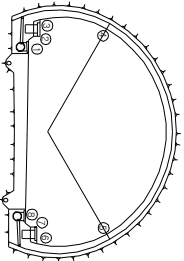
KEY PLAN

부 산 →

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	N	균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
2	P	균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
3	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
4	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
5	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
6	P	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
7	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
8	N	종균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
9	P	보수부 치간열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	P	황균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
11	P	보수부 치간열(중)	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
12	N	종균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
13	P	물결	-	0.1	0.3	0.03	m	1	b	0.03	
14	P	황균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
15	P	물결	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02	
16	N	물결	-	0.2	0.3	0.06	m	1	b	0.06	
17	P	보수부 치간열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	N	물결	-	0.1	0.8	0.08	m	1	b	0.08	
19	P	박막	-	0.1	0.3	0.03	m	3	b	0.09	
20	P	황균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
21	N	황균열	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80	
22	N	종균열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
23	N	황균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
24	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	9	-	9.00	
25	N	균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
26	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
27	P	보수부 스텔링	-	0.6	0.6	0.36	m	1	-	0.36	
28	N	점수구 토사타적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.28
29	N	점수구 토사타적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.17
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 나비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 015

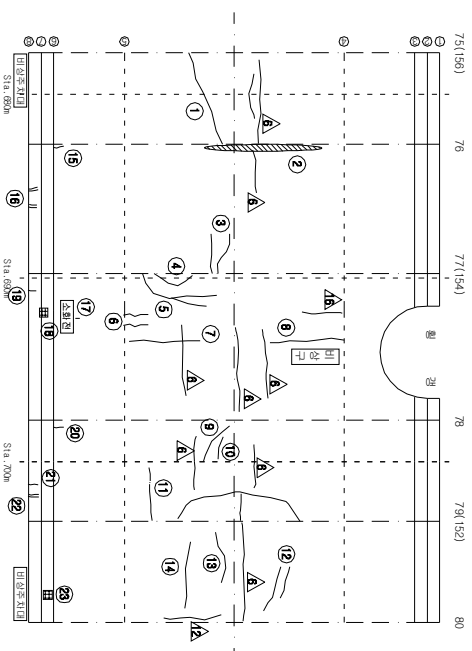
ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.76~80

모수 이해	
	모수 11, 일반기
	모수 11, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 21, 일반기

가
0주
1월
1년
2년

번호 구(P)	신(N)	순서내용	산성전행						결정 상태	산성 용량	비
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소			
1	N	중간열	0.4	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
2	P	중열	-	0.1	4.0	0.40	m ²	1	b	0.40	
3	N	중간열	0.3	0.8	-	0.80	m	2	c	1.60	
4	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
5	N	중간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
6	P	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
7	N	중간열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
8	N	중간열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
9	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
10	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
11	P	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
12	N	중간열	0.2	1.2	-	1.20	m	2	b	2.40	
13	N	중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
14	P	중간열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
15	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
16	N	보수부 중간열	0.2	0.3	-	0.30	m	2	-	0.60	
17	P	보수부 중간열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
18	P	중동구 담개 밑손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
19	N	보수부 중간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
20	N	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
21	N	중간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
22	N	보수부 중간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
23	P	중동구 담개 밑손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 산성의 깊이가 및 너비는 「m」이며, 규열의 폭은 「mm」임



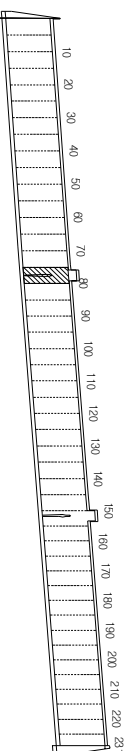
↑
하
주

↓
구
대

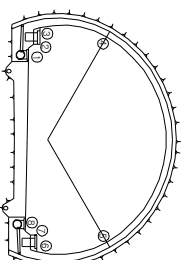
KEY PLAN

↑

↓
CH
2



SECTION



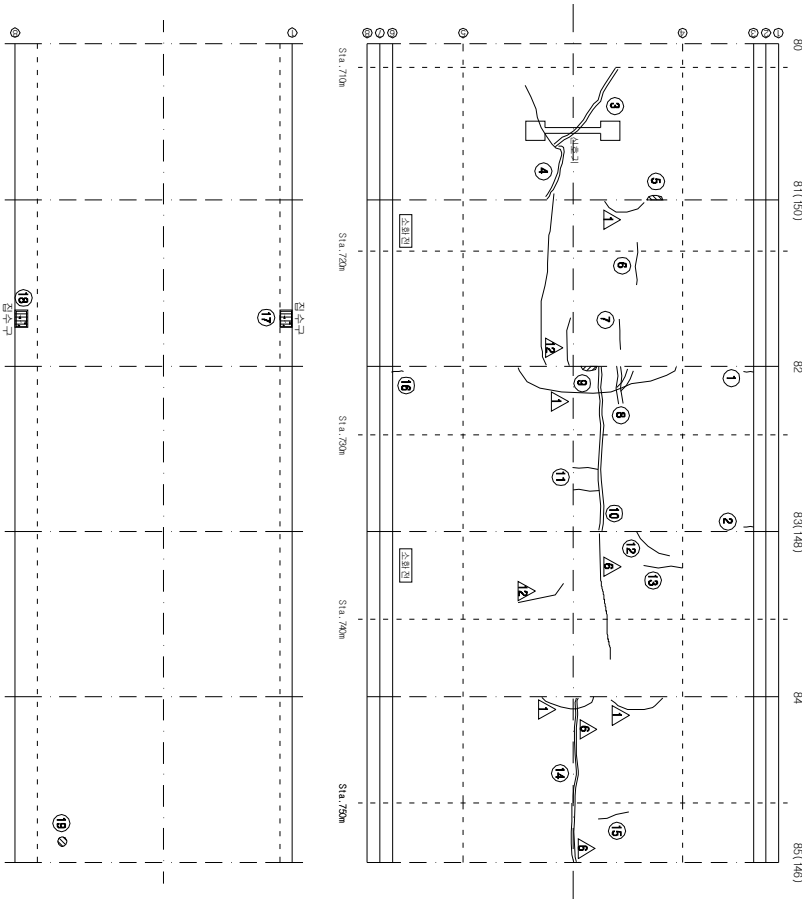
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	016

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.81~85

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11, 일반기)
보수부채권명	보수(12, 일반기)
보수(기)보수	보수(12, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)

← 부 산

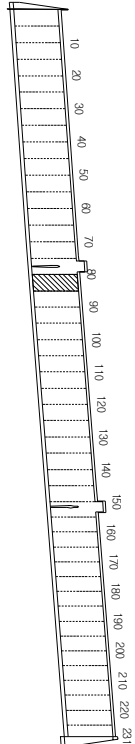
대 구 →



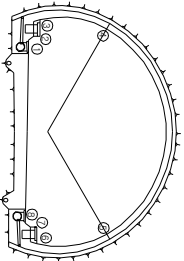
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
3	P	보수부 채권열(총)	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
4	P	보수부 채권열(총)	2.0	2.0	-	2.00	m	1	d	2.00
5	N	물결	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01
6	N	중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
7	N	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
8	N	보수부 채권열(총)	0.2	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
9	N	물결	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02
10	P	보수부 채권열(총)	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00
11	N	중간열	0.2	0.8	-	0.80	m	2	b	1.60
12	N	중간열	0.2	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
13	N	중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
14	P	보수부 채권열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	N	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
16	P	균열	3.0	0.3	-	0.30	m	1	e	0.30
17	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
18	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
19	P	스텔링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

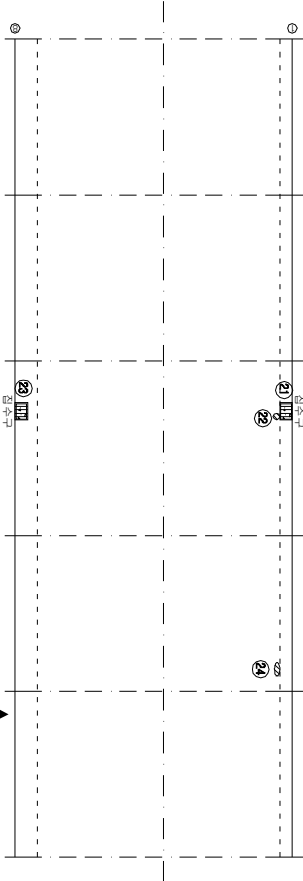
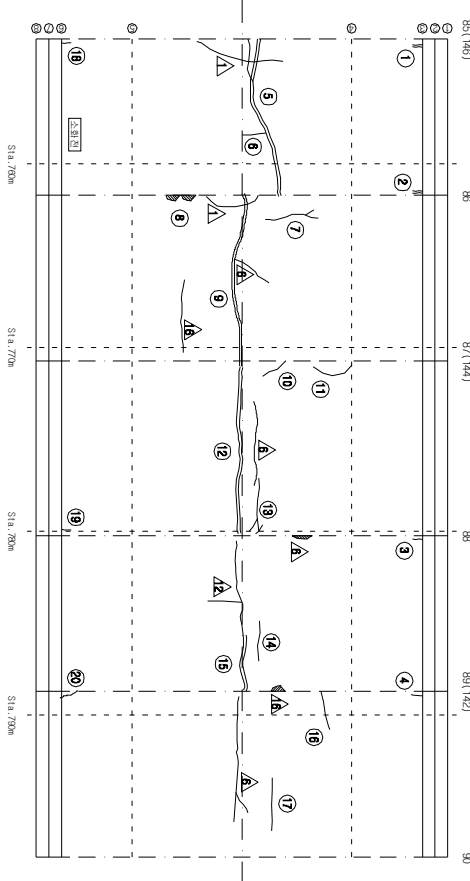
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2주간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	017

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.86~90

보수 이력	
기 준 관 열	보수(11, 일반기)
신 구 관 열	보수(11, 일반기)
보수부위재관열	보수(12, 일반기)
보수(기)보수	보수(12, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)

← 부 산

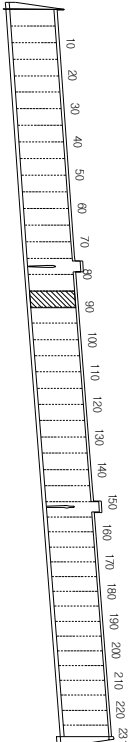
대 구 →



KEY PLAN

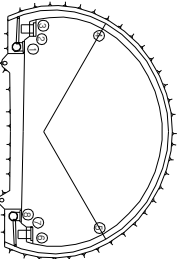
부 산 ←

→ 대 구



SECTION

25
4



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N		보수부 재관열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
2	N		보수부 재관열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
3	N		관열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
4	P		관열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
5	P		보수부 재관열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
6	N		관열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
7	P		관열	0.2	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
8	P		물동	-	0.1	0.3	0.03	m ²	2	b	0.06	
9	P		보수부 재관열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
10	N		관열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
11	N		관열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
12	P		보수부 재관열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	N		관열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
14	N		관열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
15	P		보수부 재관열(중)	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
16	N		관열	0.2	2.8	-	2.80	m	1	b	2.80	
17	N		관열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
18	N		관열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
19	N		관열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
20	P		관열	3.0	0.3	-	0.30	m	1	e	0.30	
21	N		점수구 토사탐색	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	
22	N		스물링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04	
23	N		점수구 토사탐색	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	
24	N		스물링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	-	0.03	
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

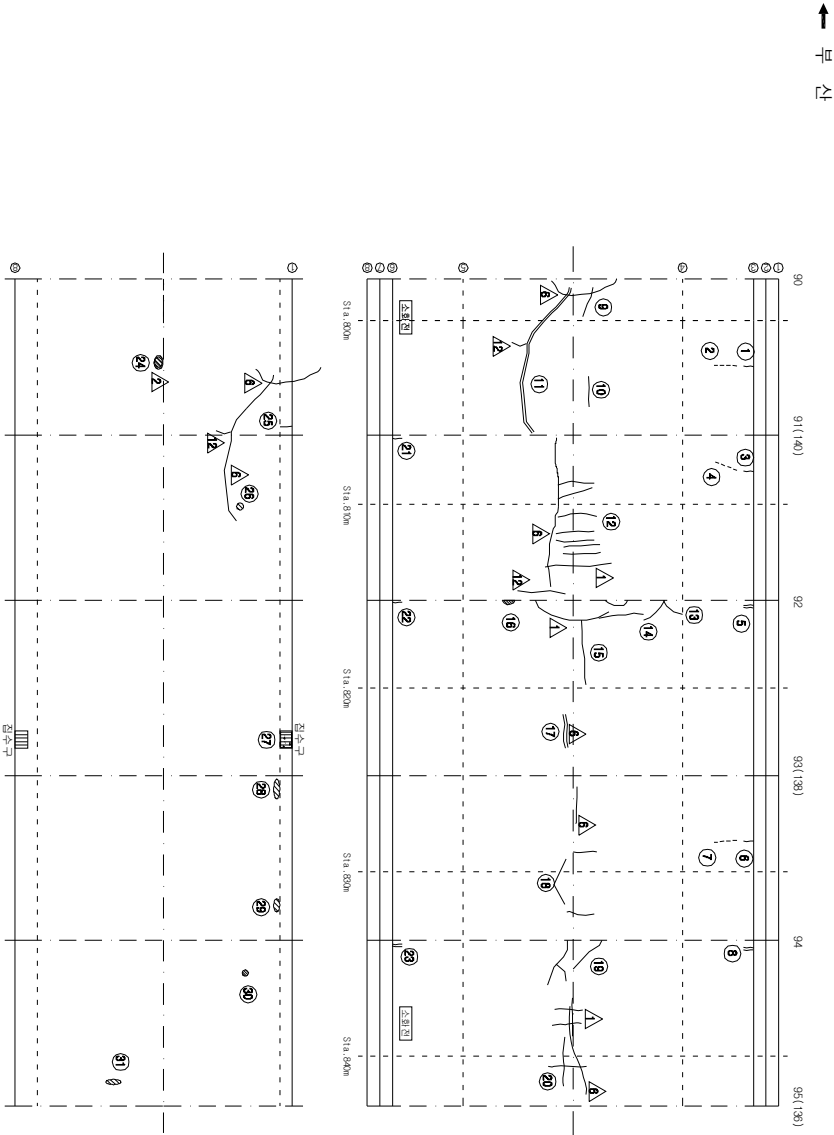
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

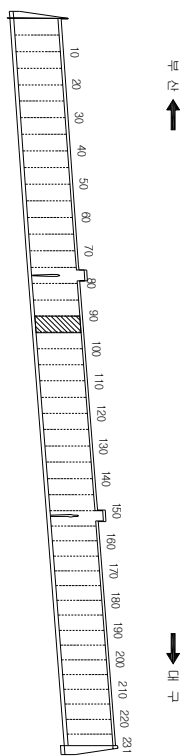
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	018

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.91~95

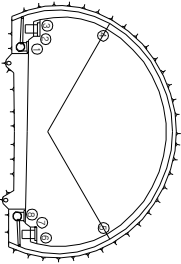
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위별구분	보수(12, 일반기)
보수(가)보수	보수(12, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(009, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(010, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(11, 일반기)	보수(15, 일반기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		순상 물량
1	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
2	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00	
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
4	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
5	N	보수부 치관열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
6	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
7	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00	
8	N	보수부 치관열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
9	N	총관열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
10	N	총관열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
11	N	보수부 치관열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	P	총관열	0.3	1.0	-	1.00	m	7	c	7.00	
13	P	총관열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
14	N	총관열	0.3	1.6	-	1.60	m	1	c	1.60	
15	N	총관열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
16	P	물결	-	0.2	0.2	0.04	m	1	b	0.04	
17	P	보수부 치관열(중)	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
18	P	총관열	0.2	1.2	-	1.20	m	2	b	2.40	
19	N	총관열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
20	P	총관열	0.4	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
21	N	균열	2.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
22	N	균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
23	N	보수부 치관열	3.0	0.3	-	0.30	m	1	e	0.30	
24	N	보수부 스펙팅	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06	
25	N	균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
26	P	스펙팅	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
27	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	
28	N	스펙팅	-	0.2	0.7	0.14	m	1	-	0.14	
29	N	스펙팅	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06	
30	P	스펙팅	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
31	P	스펙팅	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04	
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	019

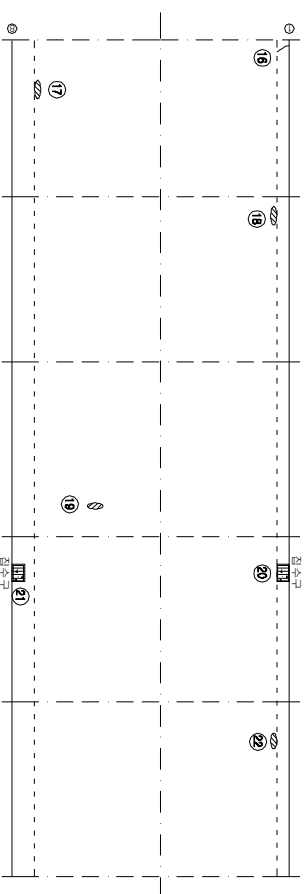
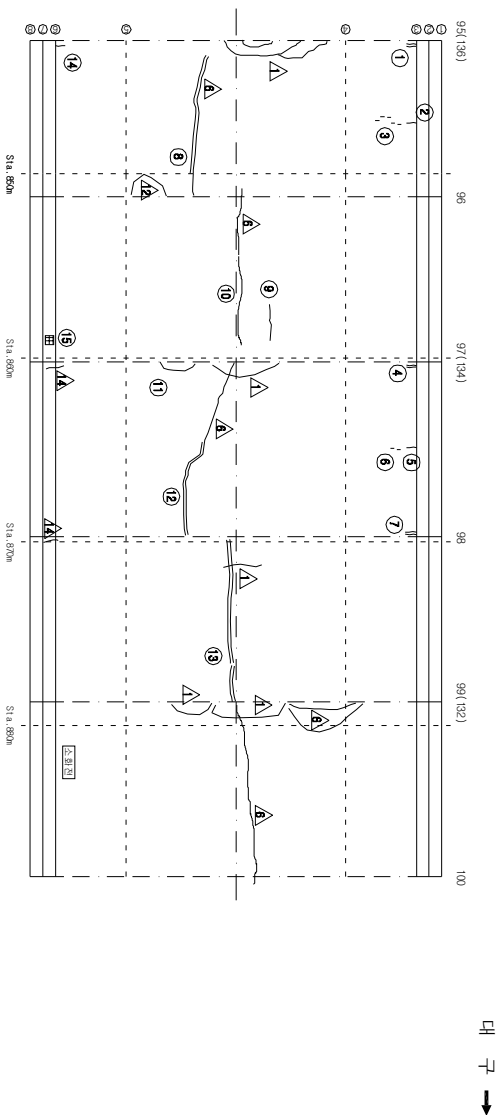
ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.96~100

모수 이름	
	모수 11, 일반기
	모수 11, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 22, 일반기
	모수 22, 일반기
	모수 23, 일반기
	모수 23, 일반기
	모수 24, 일반기
	모수 24, 일반기

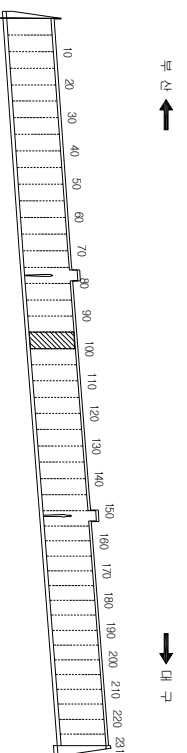
타
오
요
아
하

번호 구(戶)	신(門)	손상내용	손상현황					결정 상태	손상 내용	비고
			폭	깊이	너비	몰량 단위	개소			
1	N	보수부 埋込管	0.5	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40
2	N	埋込 干線	0.3	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40
3	N	埋込 干線	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
4	N	보수부 埋込管	1.0	0.4	-	0.40	■	1	d	0.40
5	N	干線	0.3	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40
6	N	埋込 干線	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
7	N	보수부 埋込管	1.0	0.5	-	0.50	■	1	d	0.50
8	P	보수부 埋込管(修)	0.3	9.0	-	9.00	■	1	c	9.00
9	P	송干線	0.2	1.0	-	1.00	■	1	b	1.00
10	P	송干線	0.2	6.0	-	6.00	■	1	b	6.00
11	P	송干線	0.3	1.5	-	1.50	■	1	c	1.50
12	N	보수부 埋込管(修)	0.3	5.0	-	5.00	■	1	c	5.00
13	P	보수부 埋込管(修)	0.2	9.0	-	9.00	■	1	b	9.00
14	N	干線	-	0.3	-	0.30	■	1	d	0.30
15	N	보통구 埋込 埋込	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
16	N	干線	0.3	0.6	-	0.60	■	1	-	0.60
17	N	스플링	-	0.1	0.4	0.04	㎡	1	-	0.04
18	N	스플링	-	0.1	0.4	0.04	㎡	1	-	0.04
19	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	㎡	1	-	0.03
20	N	침수구 토사입력	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15
21	N	침수구 토사입력	-	0.5	0.3	0.15	㎡	1	-	0.15
22	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	㎡	1	-	0.03
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

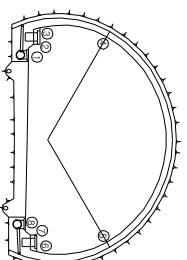
주) 손상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 면적의 폭은 「 mm 」 임



KEY PLAN



SECTION



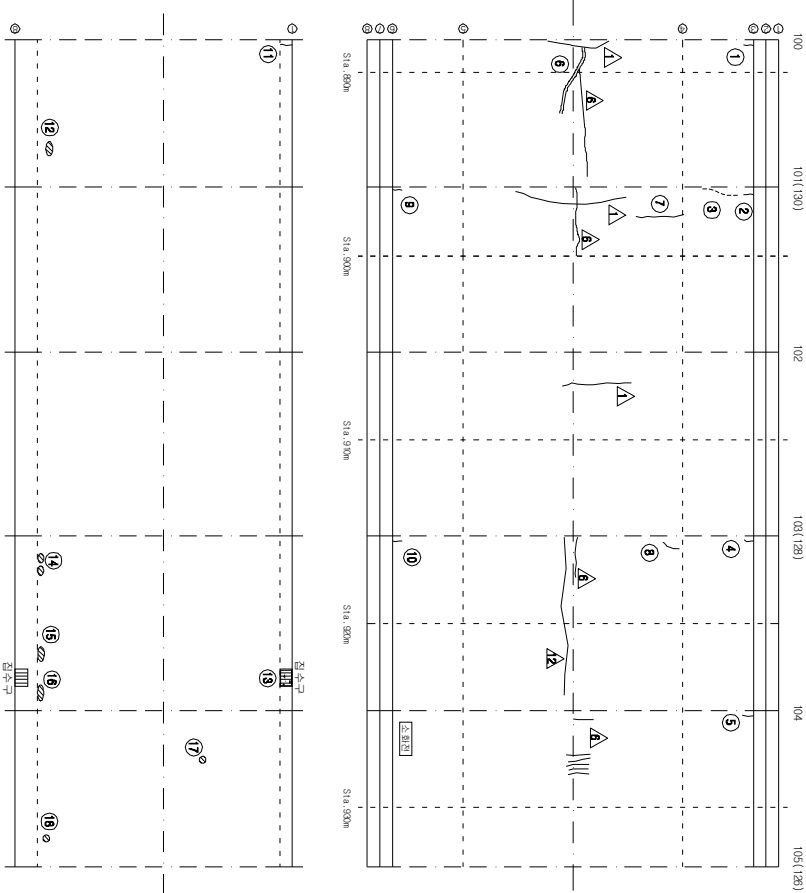
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기솔단
도면번호	020

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.101~105

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
신 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보수부위재검열	보 수(12, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(10, 일반기)	
보 수(15, 일반기)	

← 부 산

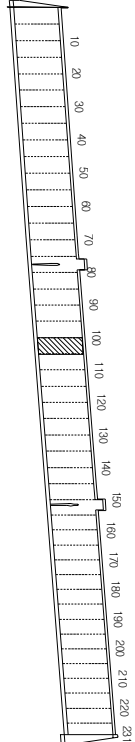
대 구 →



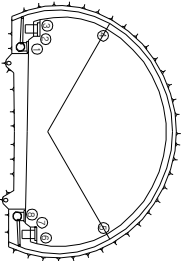
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

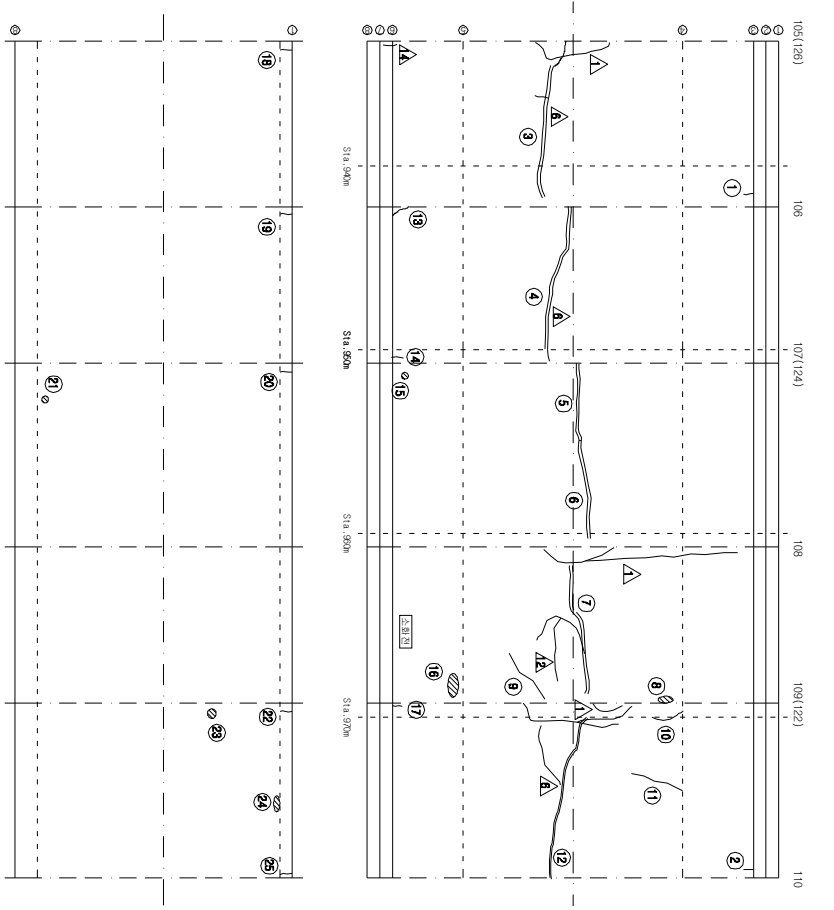
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대
1	N		균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c
2	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c
3	N		타월 균열	-	-	-	1.00	EA	16	-
4	P		균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d
5	P		균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c
6	N		보수부 재검열(중)	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c
7	P		타월 균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b
8	P		타월 균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b
9	N		균열	1.0	0.5	-	0.50	m	1	d
10	N		균열	3.0	0.3	-	0.30	m	1	e
11	N		균열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-
12	P		스플링	-	0.1	0.3	0.03	m	1	-
13	N		점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-
14	P		스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	2	-
15	P		스플링	-	0.2	0.5	0.10	m	1	-
16	N		스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-
17	P		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-
18	P		스플링	-	0.2	0.6	0.12	m	1	-
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

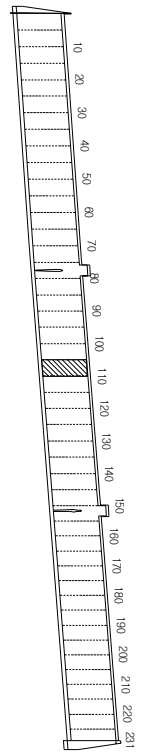
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	021

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.106~110

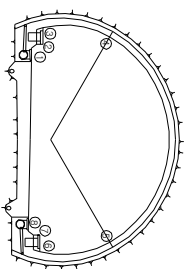
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위재검열	보수(12, 일반기)
보수(기)보수	보수(12, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상태		
1	P		균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
2	P		균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
3	P		보수부 재검열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
4	P		보수부 재검열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
5	N		보수부 재검열(중)	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
6	P		보수부 재검열(중)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
7	P		보수부 재검열(중)	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
8	P		물품	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	b	0.02	
9	P		중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
10	P		중간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
11	N		중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
12	P		보수부 재검열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
13	P		균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
14	P		균열	0.5	0.30	-	0.30	m	1	c	0.30	
15	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
16	P		타일 탈락	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
17	N		균열	0.3	0.30	-	0.30	m	1	c	0.30	
18	N		균열	1.0	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
19	N		균열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
20	N		균열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
21	P		스폴링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04	
22	N		균열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
23	P		스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
24	N		스폴링	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	-	0.06	
25	N		균열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

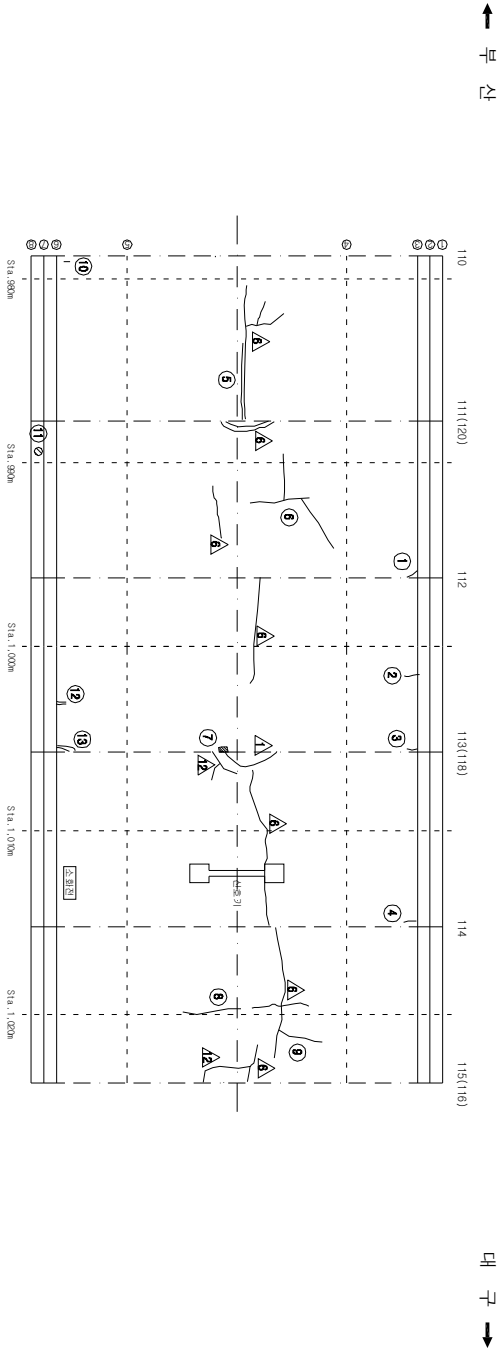
주) 손상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산업고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	022

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.111~115

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
신 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보수부위재검열	보 수(12, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)

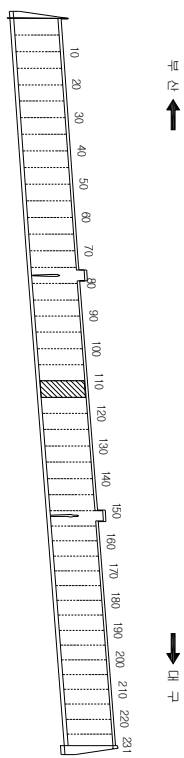


손상 현황 표										
번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	P	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	P	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
3	P	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
4	P	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
5	P	보수부 재검열(중)	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
6	N	종균열	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00
7	P	박락	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01
8	N	횡균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
9	N	횡균열	0.3	1.2	-	1.2	m	1	c	1.20
10	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
11	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
12	N	보수부 재검열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
13	N	보수부 재검열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
14	N	균열	1.0	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
15	P	스플링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04
16	N	균열	0.5	0.6	-	0.60	m	2	-	1.20
17	P	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
18	N	스플링	-	0.3	0.3	0.09	m	1	-	0.09
19	N	점수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
20	N	스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06
21	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m	1	-	0.03
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

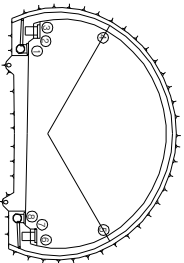
주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



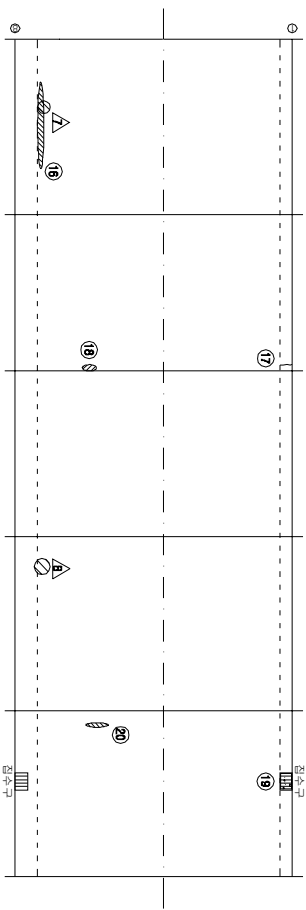
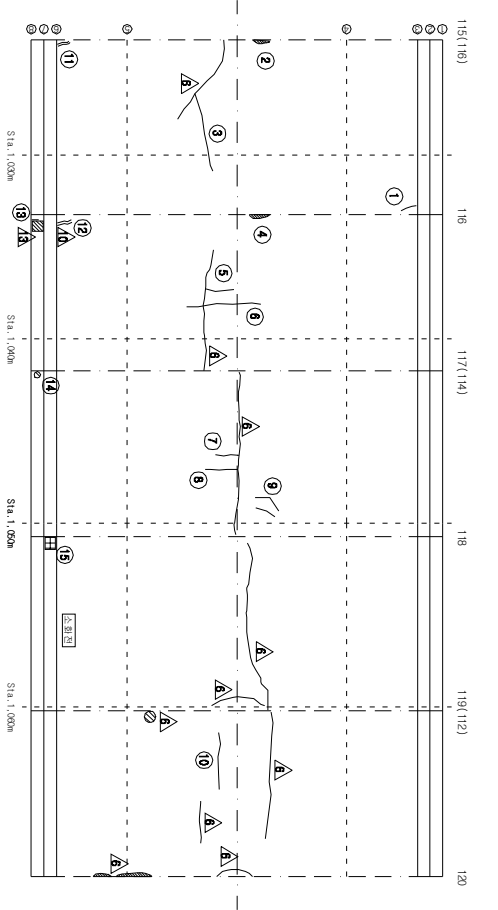
SECTION



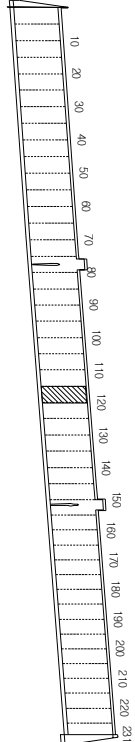
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	023

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.116~120

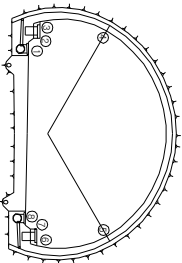
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 규 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위별구분	보수(11, 일반기)
보수(기)보수	보수(12, 일반기)
보수(08, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(09, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(11, 일반기)	보수(16, 일반기)
보수(12, 일반기)	보수(17, 일반기)
보수(13, 일반기)	보수(18, 일반기)
보수(14, 일반기)	보수(19, 일반기)
보수(15, 일반기)	보수(20, 일반기)
보수(16, 일반기)	보수(21, 일반기)



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		
1	P	간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
2	P	통로	-	0.1	0.4	0.04	m	1	b	0.04	
3	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
4	P	통로(보수불량)	-	0.2	0.7	0.14	m	1	b	0.14	
5	P	중간열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
6	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
7	N	중간열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
8	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
9	P	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
10	N	중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
11	N	보수부 차간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
12	N	보수부 차간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
13	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
14	N	단열 열차	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
15	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
16	N	스플링	-	0.1	5.0	0.50	m	1	-	0.50	
17	N	간열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
18	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02	
19	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	
20	P	스플링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04	
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	024

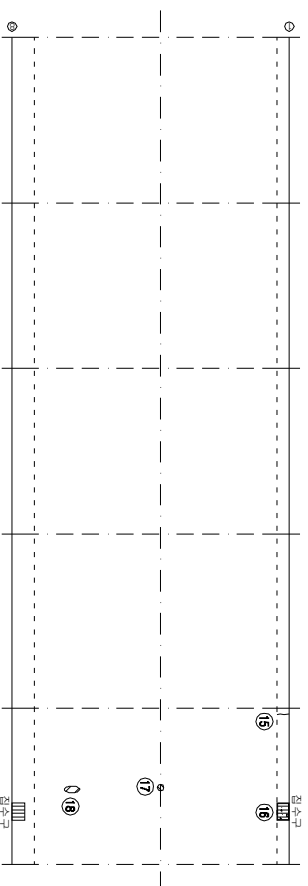
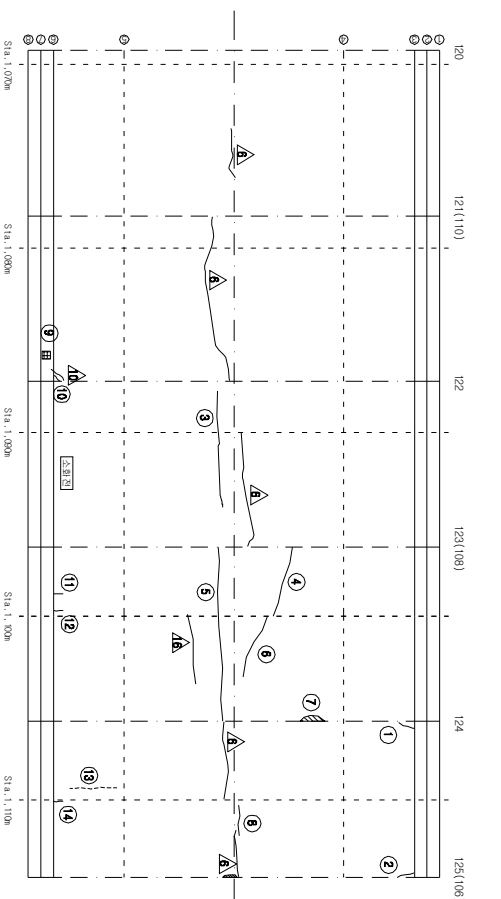
ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.121~125

모수 이해	
	모수 11, 일반하기
	모수 11, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 24, 일반하기
	모수 24, 일반하기

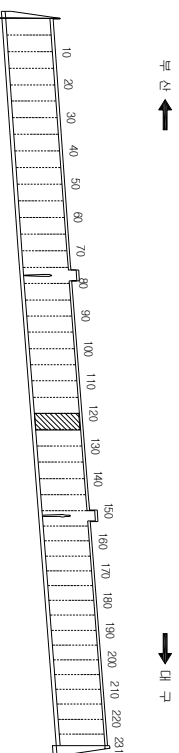
가
0주
1월
1년
2년

번호 구 (P)	신 (N)	상징내용	상징현황					결함 상태	상징 물량	비
			폭	길이	너비	물량	단위			
1	P	간열	0.5	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40
2	P	간열	0.4	0.5	-	0.50	■	1	c	0.50
3	P	중간열	0.3	5.0	-	5.00	■	1	c	5.00
4	N	중간열	0.2	4.0	-	4.00	■	1	b	4.00
5	N	중간열	0.3	9.0	-	9.00	■	1	c	9.00
6	N	중간열	0.2	3.0	-	3.00	■	1	b	3.00
7	N	중열	-	0.1	0.2	0.02	■	1	b	0.02
8	N	중간열	0.3	1.2	-	1.20	■	1	c	1.20
9	P	중열구 앞개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
10	N	보수부 파손열	1.0	0.2	-	0.20	■	1	d	0.20
11	N	간열	0.3	0.30	-	0.30	■	1	c	0.30
12	N	간열	1.0	0.30	-	0.30	■	1	d	0.30
13	N	단열 간열	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00
14	N	간열	0.2	0.30	-	0.30	■	1	b	0.30
15	N	간열	0.5	0.60	-	0.60	■	1	-	0.60
16	N	점수구 토사열적	-	0.5	0.3	0.15	■	1	-	0.15
17	N	스물열	-	0.1	0.1	0.01	■	1	-	0.01
18	N	스물열	-	0.1	0.2	0.02	■	1	-	0.02
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

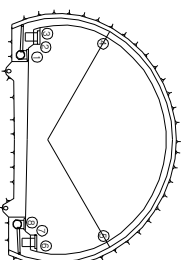
주) 순상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 간열의 폭은 「 mm 」 임



KEY PLAN



SECTION



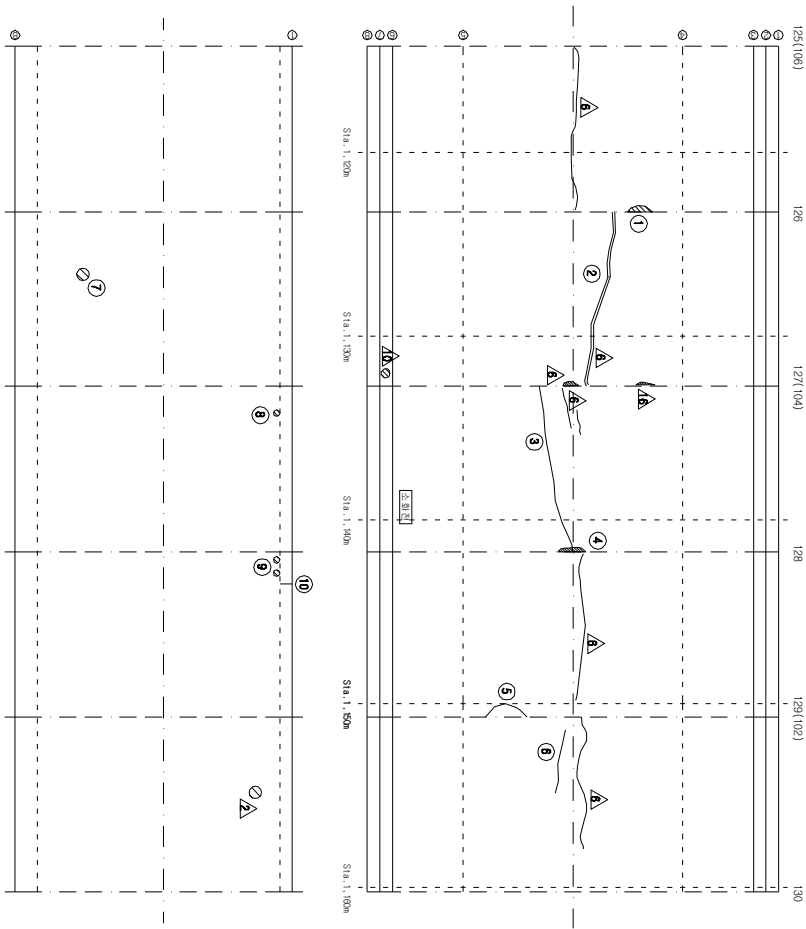
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술단
도면번호	025

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.126~130

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
신 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보수부채권명	보 수(12, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)

← 부 산

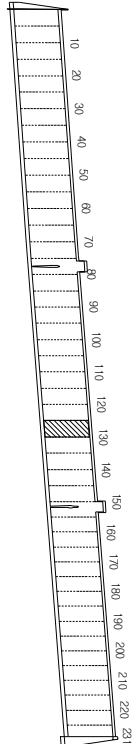
대 구 →



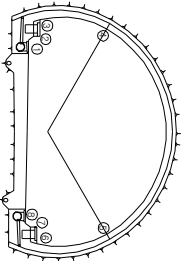
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	N	물통	-	0.1	0.2	0.02	m ³	1	b	0.02
2	N	보수부 채굴물(흙)	0.3	9.0	-	9.00	m ³	1	c	9.00
3	P	중간벽	0.3	9.0	-	9.00	m ³	1	c	9.00
4	P	물통	-	0.3	0.8	0.24	m ³	1	b	0.24
5	N	중간벽	0.3	2.0	-	2.00	m ³	1	c	2.00
6	N	중간벽	0.3	2.5	-	2.50	m ³	1	c	2.50
7	P	스플링	-	0.3	0.5	0.15	m ³	1	-	0.15
8	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m ³	1	-	0.04
9	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	2	-	0.02
10	N	균열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

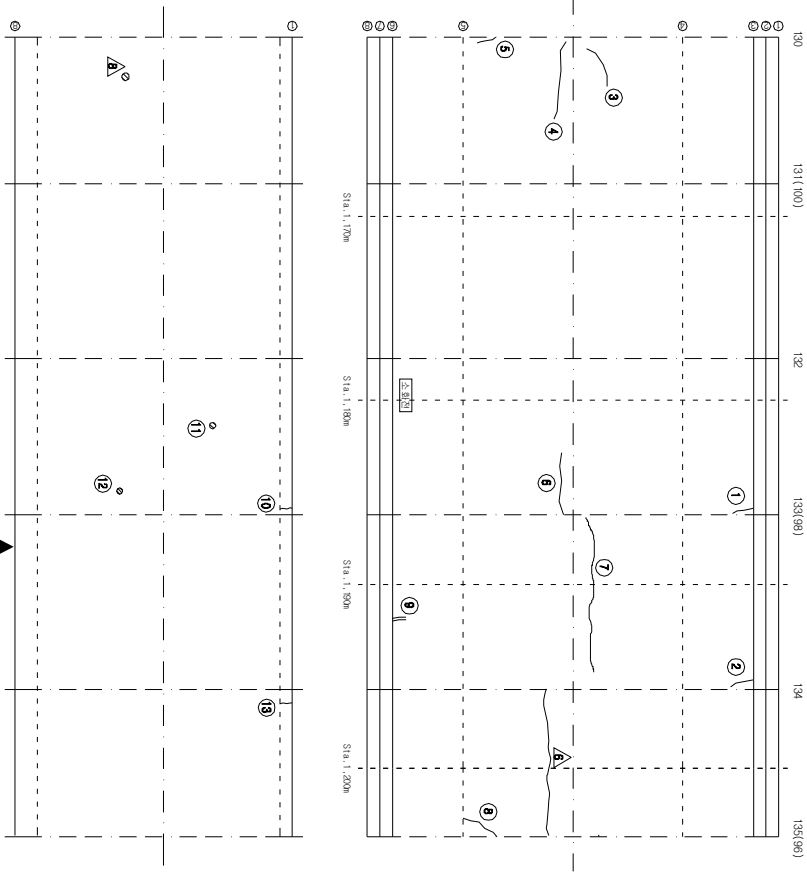
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	026

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.131~135

보수 이력	
기 준 관 절	보 수 이 1. (상반기)
신 구 관 절	보 수 이 1.1. (하반기)
보 수부위제관절	보 수 이 1.2. (상반기)
보 수(기)보수	보 수 이 1.3. (하반기)
보 수(008. 하반기)	보 수 이 1.3. (상반기)
보 수(008. 상반기)	보 수 이 1.3. (하반기)
보 수(008. 하반기)	보 수 이 1.4. (상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수 이 1.5. (하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수 이 1.5. (상반기)

← 부 산

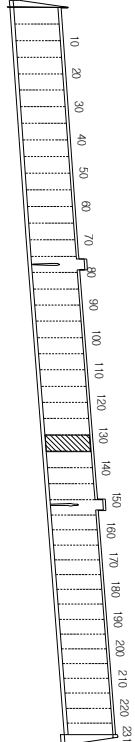
대 구 →



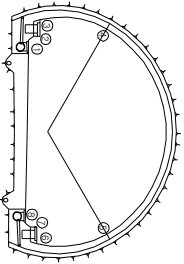
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황						결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대	물량	
1	P	관절	0.4	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
2	P	관절	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
3	N	중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
4	N	중간열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
5	P	중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
6	N	중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
7	P	중간열	0.3	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00	
8	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
9	N	보수부·중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	N	관열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
11	N	스텔링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
12	P	스텔링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
13	N	관열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

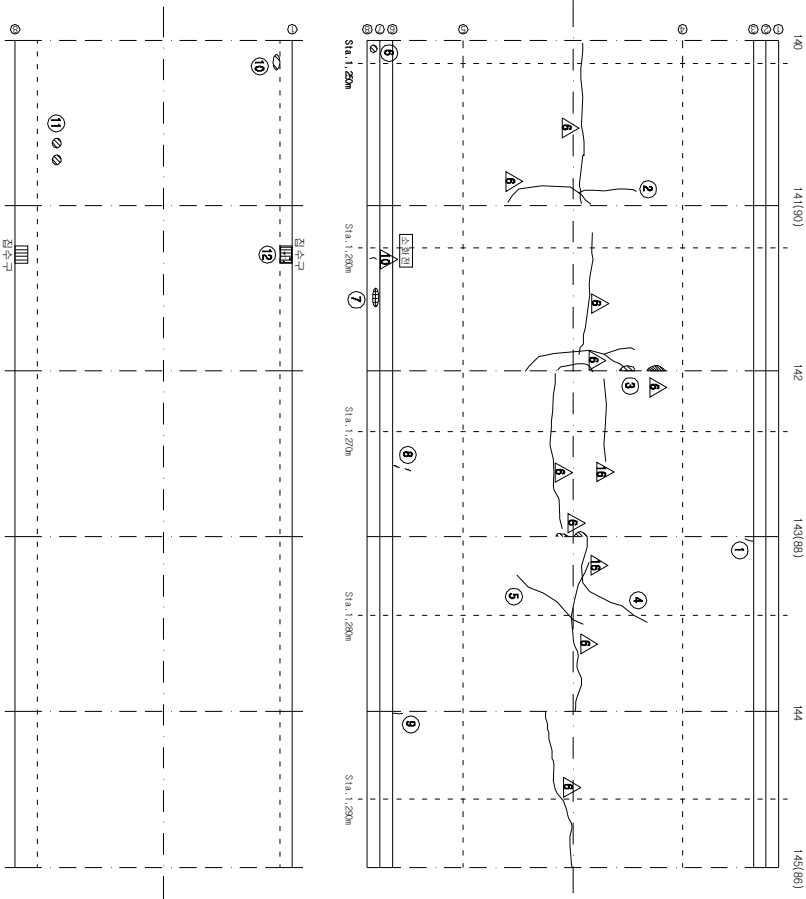
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	027

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.141~145

보 수 이 령	
	기 관 공 절
	신 구 공 절
	보 수(부속)공절
	보 수(가)보수
	보 수(008 하반기)
	보 수(008 상반기)
	보 수(009 하반기)
	보 수(009 상반기)
	보 수(010 하반기)
	보 수(010 상반기)
	보 수(011 하반기)
	보 수(011 상반기)
	보 수(012 하반기)
	보 수(012 상반기)
	보 수(013 하반기)
	보 수(013 상반기)
	보 수(014 하반기)
	보 수(014 상반기)
	보 수(015 하반기)
	보 수(015 상반기)

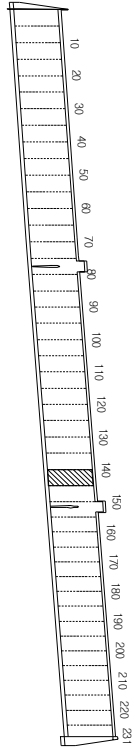
← 부 산

대 구 →

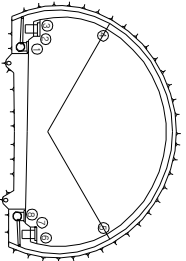


KEY PLAN

← 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	P	균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
3	N	물결	-	0.1	0.4	0.04	m	1	b	0.04	
4	N	균열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
5	N	균열	0.3	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80	
6	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
7	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
8	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
9	P	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
10	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m	1	-	0.03	
11	P	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	2	-	0.02	
12	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

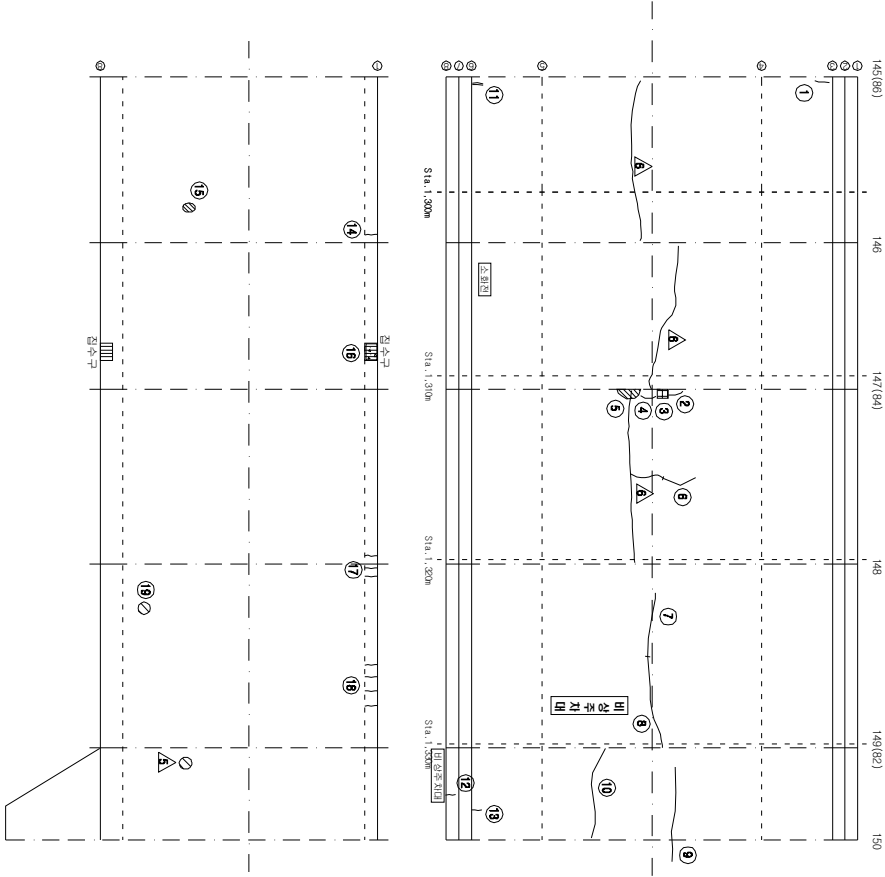
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	029

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.146~150

보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
신 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보 수부속규정	보 수(12, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(13, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(16, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(17, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(18, 일반기)
보 수(15, 일반기)	보 수(19, 일반기)

← 부 산

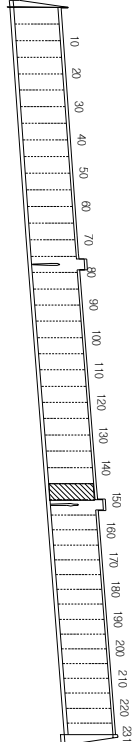
대 구 →



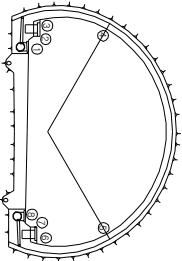
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대	
1	P	간열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	황근열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
3	N	벽면	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02
4	N	황근열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
5	N	물음	-	0.1	0.4	0.04	m	1	b	0.04
6	P	황근열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
7	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
8	P	중근열	0.3	5.00	-	5.00	m	1	c	5.00
9	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
10	P	중근열	0.8	5.00	-	5.00	m	1	c	5.00
11	N	보수부 차간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
12	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
13	N	간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
14	N	간열	0.5	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
15	P	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
16	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
17	N	간열	0.5	0.6	-	0.60	m	3	-	1.80
18	N	간열	0.3	0.6	-	0.60	m	4	-	2.40
19	P	스플링	-	0.2	0.5	0.10	m	1	-	0.10
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

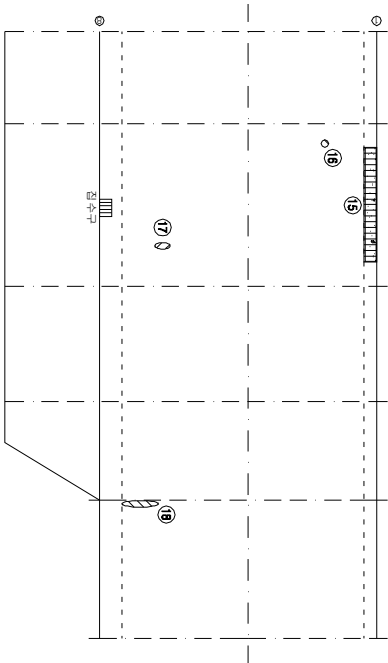
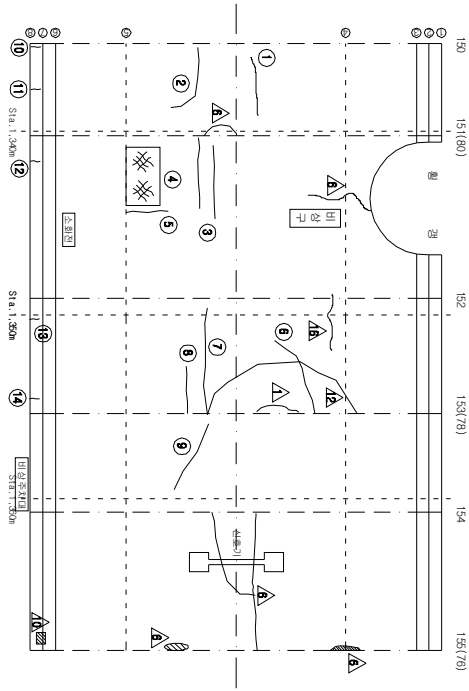
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	030

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.151~155

보 수 이 령	
☐ 기 준 규 정	☐ 보 수(11, 하반기)
☐ 신 구 규 정	☐ 보 수(11, 하반기)
☐ 보 수(부속)규정	☐ 보 수(12, 하반기)
☐ 보 수(기)보수	☐ 보 수(12, 하반기)
☐ 보 수(008, 하반기)	☐ 보 수(13, 하반기)
☐ 보 수(008, 하반기)	☐ 보 수(13, 하반기)
☐ 보 수(008, 하반기)	☐ 보 수(14, 하반기)
☐ 보 수(10, 하반기)	☐ 보 수(14, 하반기)
☐ 보 수(10, 하반기)	☐ 보 수(15, 하반기)
☐ 보 수(15, 하반기)	☐ 보 수(15, 하반기)

← 부 산

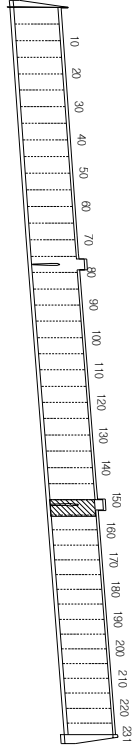
대 구 →



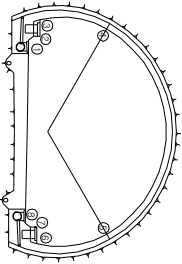
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		물량
1	P		중간열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
2	P		중간열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
3	N		중간열	0.3	3.6	-	3.60	m	2	c	7.20	
4	N		평상열	-	3.0	1.5	4.50	m ²	1	b	4.50	
5	P		중간열	0.5	3.0	-	3.00	m	1	d	3.00	
6	N		중간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
7	N		중간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
8	N		중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
9	N		중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
10	N		중열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
11	N		중열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
12	N		중열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
13	N		중열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
14	N		중열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
15	N		점수구 토사압착	-	7.5	0.3	2.25	m ²	1	-	2.25	
16	P		스프링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
17	N		스프링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	-	0.03	
18	P		스프링	-	0.1	1.0	0.10	m ²	1	-	0.10	
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 면적의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

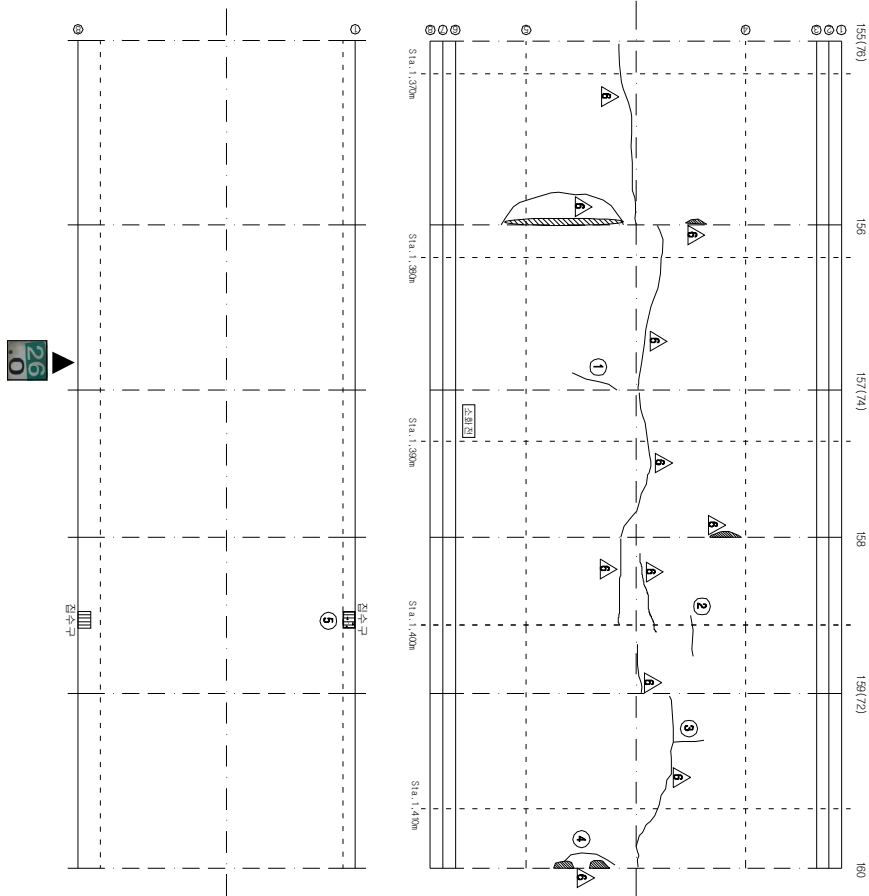
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	031

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.156~160

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 심방기)
산 구 규 정	보 수 이 1.1. 해방기)
보수부위별구분	보 수 이 1.2. 해방기)
보 수(기)보수	보 수 이 1.3. 해방기)
보 수(008. 해방기)	보 수 이 1.4. 해방기)
보 수(009. 해방기)	보 수 이 1.5. 해방기)
보 수(010. 해방기)	보 수 이 1.6. 해방기)
보 수(011. 해방기)	보 수 이 1.7. 해방기)
보 수(012. 해방기)	보 수 이 1.8. 해방기)
보 수(013. 해방기)	보 수 이 1.9. 해방기)
보 수(014. 해방기)	보 수 이 1.10. 해방기)
보 수(015. 해방기)	보 수 이 1.11. 해방기)

부 산

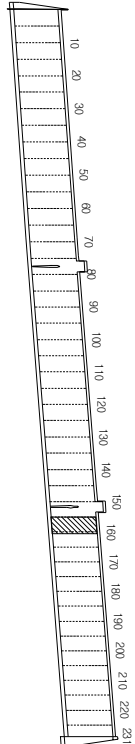
대 구



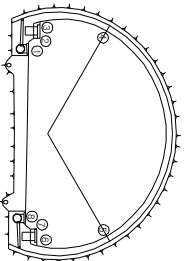
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	황간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
2	N	황간열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
3	N	황간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
4	N	황간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
5	N	점수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「m」이며, 면적의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

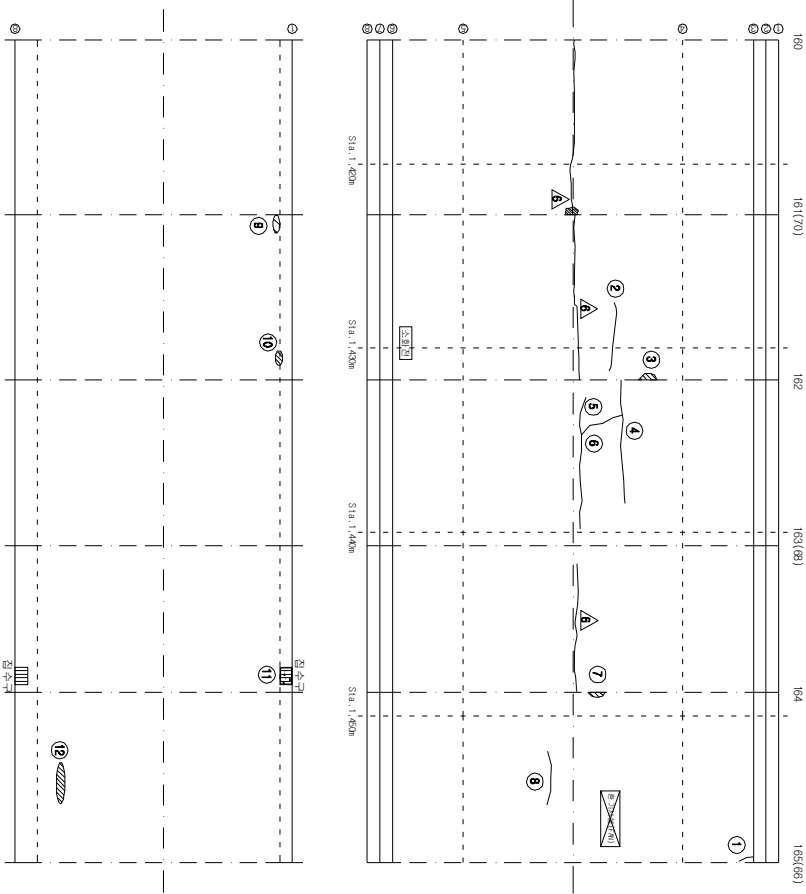
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	032

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.161~165

보 수 이 령	
	보 수(1.1. 심반기)
	보 수(1.1.1. 하반기)
	보 수(1.1.2. 상반기)
	보 수(1.2. 하반기)
	보 수(1.2. 상반기)
	보 수(1.3. 하반기)
	보 수(1.3. 상반기)
	보 수(1.4. 하반기)
	보 수(1.4. 상반기)
	보 수(1.5. 하반기)
	보 수(1.5. 상반기)

← 부 산

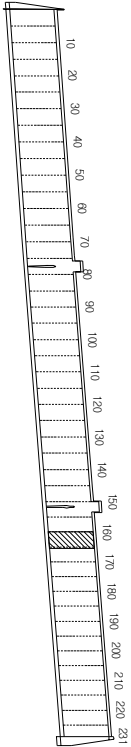
대 구 →



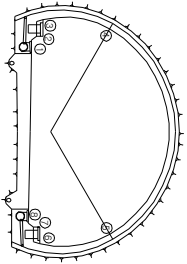
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N	균열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	P	중균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
3	N	물결	-	0.2	0.2	0.04	m	1	b	0.04
4	N	중균열	0.2	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50
5	P	중균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
6	N	중균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
7	N	박락	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01
8	N	중균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
9	N	스케팅	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
10	P	스케팅	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
11	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
12	P	스케팅	-	0.3	2.0	0.60	m	1	-	0.60
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

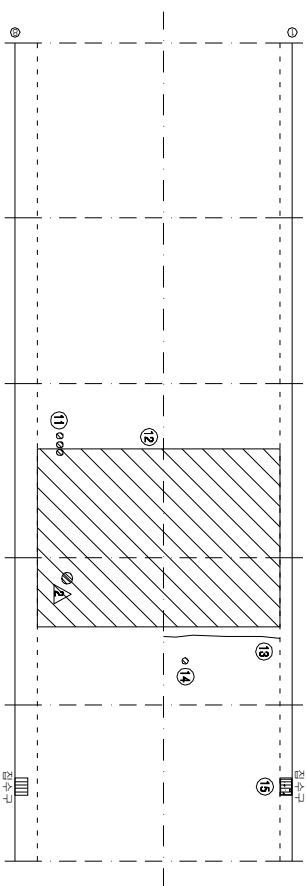
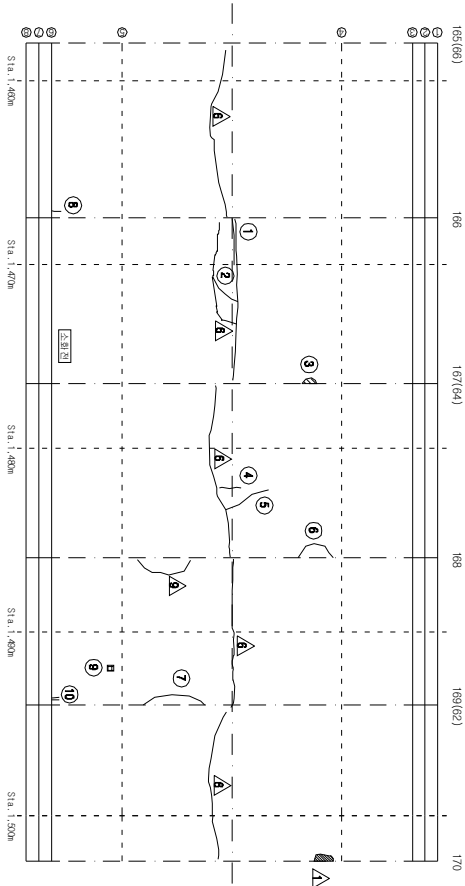
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	033

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.166~170

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보수부위별구분	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(기)보수	보 수(기)보수
보 수(005, 5(반기))	보 수(005, 5(반기))
보 수(006, 5(반기))	보 수(006, 5(반기))
보 수(007, 5(반기))	보 수(007, 5(반기))
보 수(008, 5(반기))	보 수(008, 5(반기))
보 수(009, 5(반기))	보 수(009, 5(반기))
보 수(010, 5(반기))	보 수(010, 5(반기))
보 수(011, 5(반기))	보 수(011, 5(반기))
보 수(012, 5(반기))	보 수(012, 5(반기))
보 수(013, 5(반기))	보 수(013, 5(반기))
보 수(014, 5(반기))	보 수(014, 5(반기))
보 수(015, 5(반기))	보 수(015, 5(반기))

← 부 산

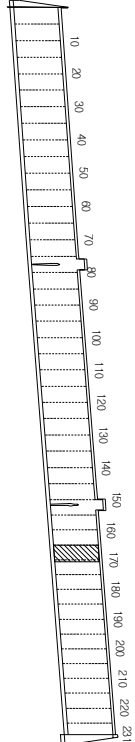
대 구 →



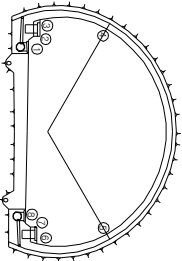
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대
1	P		보수부-지관열(층)	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b
2	N		층간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c
3	N		벽면	-	0.1	0.1	m	1	b	0.01
4	N		층간열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	b
5	N		층간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
6	N		층간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c
7	N		층간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c
8	N		층간열	3.0	0.5	-	0.50	m	1	e
9	P		타일 열차	-	-	-	1.00	EA	2	-
10	N		보수부-지관열	0.5	0.30	-	0.30	m	1	c
11	P		스텔링	-	0.1	0.1	m	3	-	0.03
12	N		스텔링	-	8.0	7.0	56.00	m	1	-
13	P		층간열	-	4.0	-	4.00	m	1	-
14	N		스텔링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-
15	N		점수구-토사열차	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	034

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.171~175

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
신 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보수부속제규정	보 수(12, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(09, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(15, 일반기)	보 수(15, 일반기)

손상 현황 표

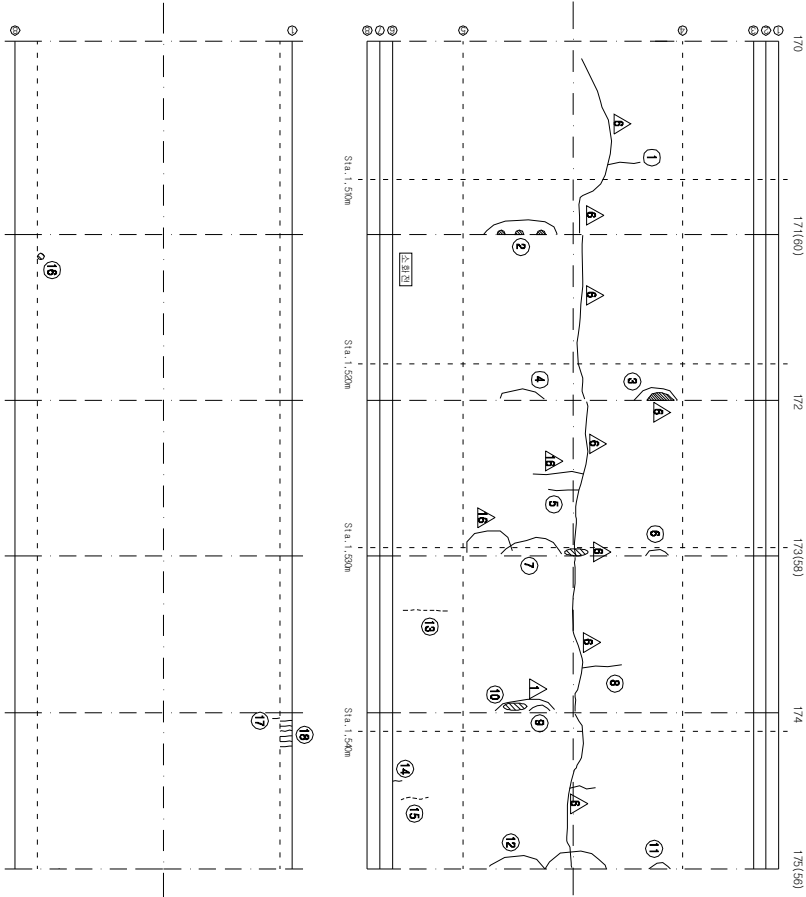
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N		형간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
2	P		물동	-	0.1	0.2	0.02	m	3	b	0.06	
3	N		형간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
4	P		형간열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
5	N		형간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
6	N		형간열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
7	N		형간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
8	N		형간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
9	N		형간열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
10	P		물동	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02	
11	N		형간열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
12	N		형간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
13	N		타일 간열	-	-	-	1.00	EA	12	-	12.00	
14	N		간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
15	P		타일 간열	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00	
16	N		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
17	N		간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
18	N		간열	0.3	0.6	-	0.60	m	6	-	3.60	
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

← 부 산

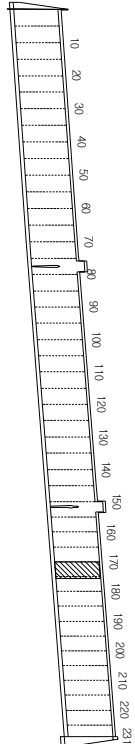
대 구 →



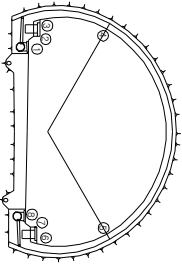
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



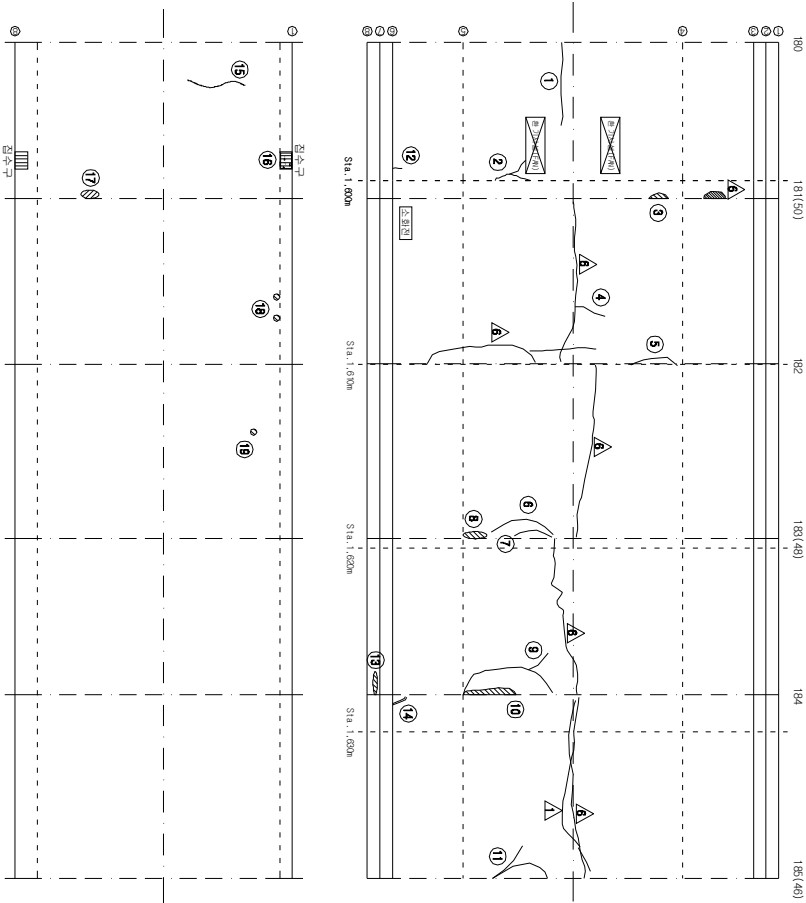
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	035

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.181~185

보 수 이 령	
	기 준 관 령
	보 수(11, 상반기)
	보 수(11, 하반기)
	보 수(12, 상반기)
	보 수(12, 하반기)
	보 수(13, 상반기)
	보 수(13, 하반기)
	보 수(14, 상반기)
	보 수(14, 하반기)
	보 수(15, 상반기)
	보 수(15, 하반기)

← 부 산

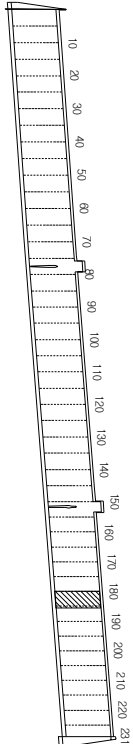
대 구 →



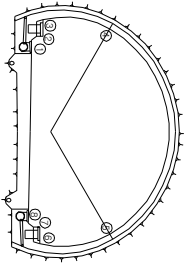
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c
2	P		중간열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b
3	N		물동	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	b
4	N		중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c
5	P		중간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c
6	N		중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c
7	N		중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c
8	P		물동	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	b
9	P		중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c
10	P		물동	-	0.1	1.0	0.10	m ²	1	b
11	N		중간열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c
12	N		중열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
13	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	8	-
14	N		보수부 차관열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c
15	P		중열	-	3.0	-	3.00	m	1	-
16	N		중수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-
17	N		스폴링	-	0.2	0.4	0.08	m ²	1	-
18	N		스폴링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	2	-
19	N		스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

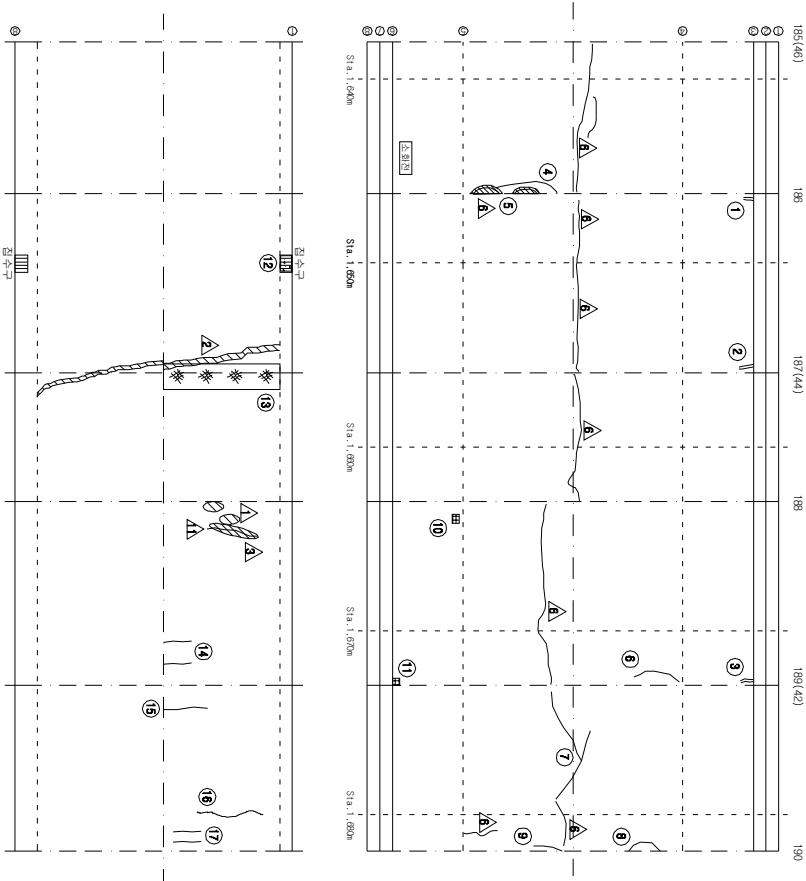
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	037

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.186~190

보수 이력	
기 준 관 계	보 수(11, 심반기)
신 구 관 계	보 수(11, 심반기)
보수부위관계	보 수(12, 심반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 심반기)
보 수(008, 하반기)	보 수(13, 심반기)
보 수(008, 하반기)	보 수(13, 심반기)
보 수(008, 하반기)	보 수(14, 심반기)
보 수(10, 하반기)	보 수(15, 심반기)
보 수(10, 하반기)	보 수(15, 심반기)

← 부 산

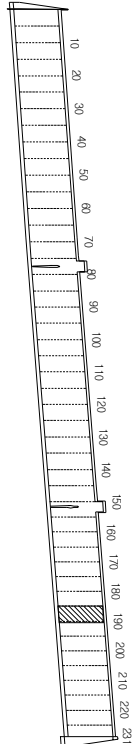
대 구 →



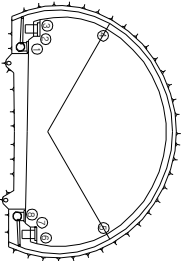
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N		보수부 차관열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	N		보수부 차관열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
3	N		보수부 차관열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
4	P		관열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
5	N		보수부 관열	-	0.1	0.4	0.04	m	2	b	0.08
6	P		관열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
7	P		중관열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
8	N		관열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
9	N		관열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
10	N		타일 열락	-	-	-	1.00	EA	4	a	4.00
11	N		벽락	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02
12	N		관수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
13	N		보수부 양상관열	-	4.0	1.0	4.00	m	1	-	4.00
14	N		관열	-	1.0	-	1.00	m	2	-	2.00
15	N		관열	-	1.5	-	1.50	m	1	-	1.50
16	P		관열	-	3.0	-	3.00	m	1	-	3.00
17	N		관열	-	1.0	-	1.00	m	2	-	2.00
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「m」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

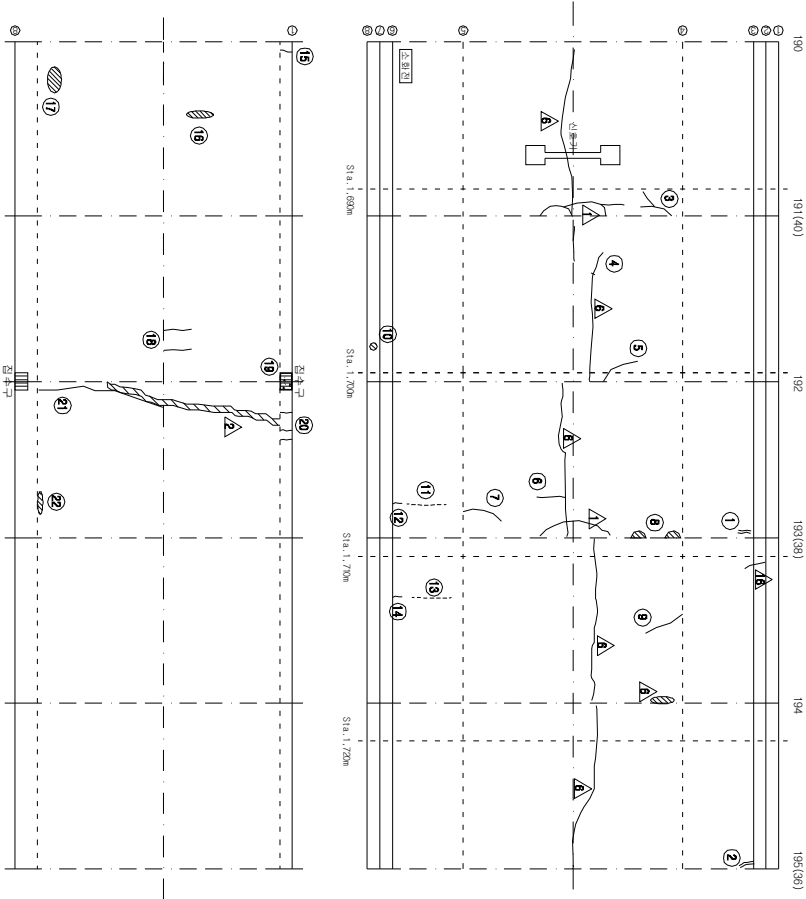
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	038

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.191~195

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위재검열	보수(12, 일반기)
보수(기)보수	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(15, 일반기)	보수(15, 일반기)

← 부 산

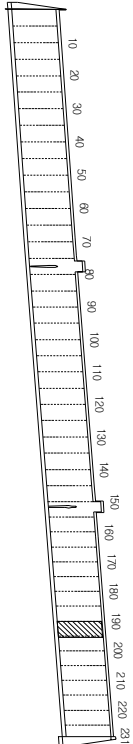
대 구 →



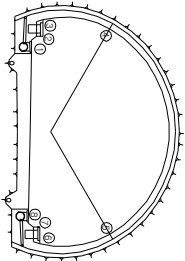
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	폭	손상현황				결함		손상 비고
				깊이	나비	물량	단위	개수	상대	
1	N	보수부 차간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	N	보수부 차간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
3	N	환기열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
4	N	환기열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
5	N	환기열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
6	N	환기열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
7	N	환기열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
8	N	물동	-	0.1	0.2	0.02	m ²	2	b	0.04
9	N	환기열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
10	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
11	N	타일 간열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
12	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
13	N	타일 간열	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00
14	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
15	N	간열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
16	P	스플링	-	0.1	0.7	0.07	m ²	1	-	0.07
17	P	스플링	-	0.7	0.9	0.63	m ²	1	-	0.63
18	N	간열	-	1.0	-	1.00	m	2	-	2.00
19	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
20	N	간열	0.3	0.6	-	0.60	m	3	-	1.80
21	N	간열	-	3.0	-	3.00	m	1	-	3.00
22	N	스플링	-	0.1	0.7	0.07	m ²	1	-	0.07
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

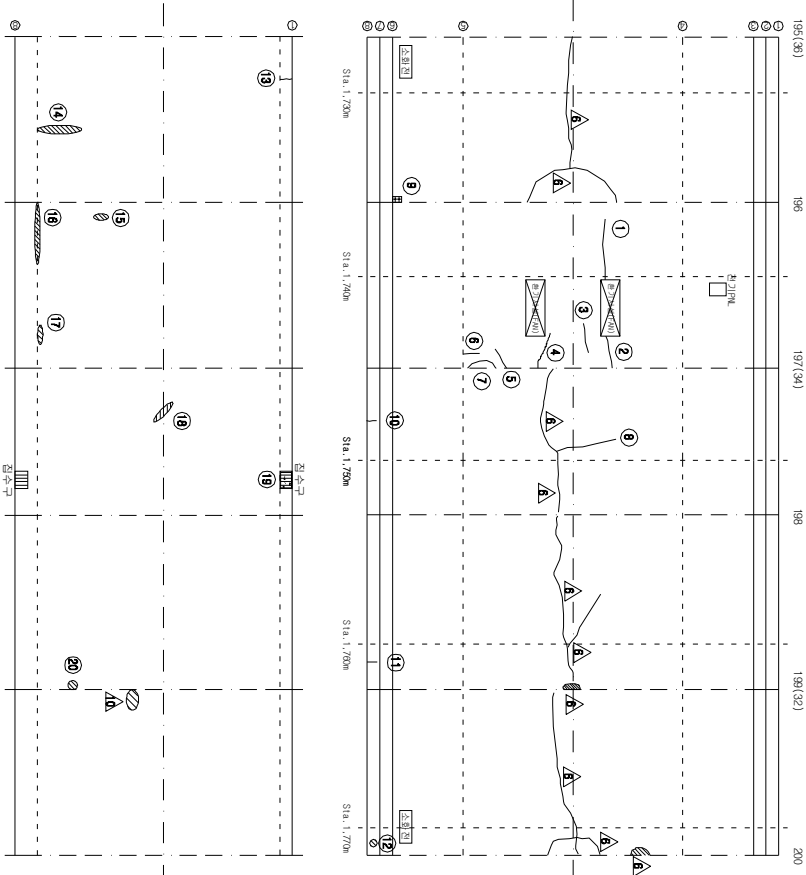
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	039

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.196~200

보 수 이 령	
	기 통 관 령
	신 구 관 령
	보 수부착관련
	보 수(기)보수
	보 수(0.6 하반기)
	보 수(0.8 하반기)
	보 수(1.0 하반기)
	보 수(1.2 하반기)
	보 수(1.3 하반기)
	보 수(1.4 하반기)
	보 수(1.5 하반기)
	보 수(1.6 하반기)
	보 수(1.7 하반기)
	보 수(1.8 하반기)
	보 수(1.9 하반기)
	보 수(2.0 하반기)

← 부 산

대 구 →

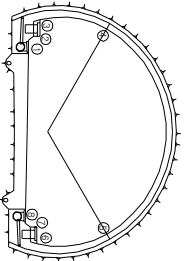
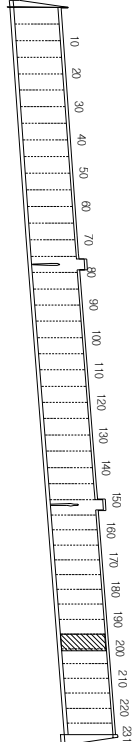


KEY PLAN

부 산 →

SECTION

대 구 →



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	P		중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
2	N		중간열	0.3	2.2	-	2.20	m	1	c	2.20	
3	N		중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
4	P		중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
5	N		중간열	0.3	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
6	N		중간열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
7	N		중간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
8	N		중간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
9	N		벽각	-	0.2	0.3	0.06	m	1	b	0.06	
10	N		중열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
11	N		중열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
12	N		단열 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
13	N		중열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
14	P		스플링	-	0.2	2.0	0.40	m	1	-	0.40	
15	P		스플링	-	0.1	0.3	0.03	m	1	-	0.03	
16	P		스플링	-	0.2	4.0	0.80	m	1	-	0.80	
17	N		스플링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04	
18	N		스플링	-	0.2	0.7	0.14	m	1	-	0.14	
19	N		점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	
20	N		스플링	-	0.3	0.3	0.09	m	1	-	0.09	
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 단열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

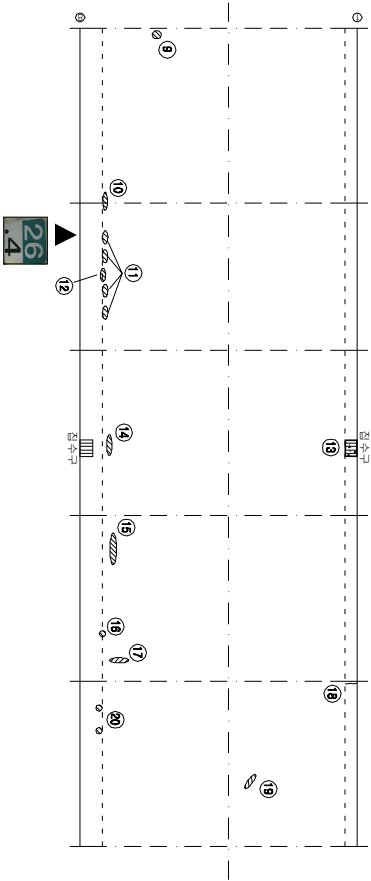
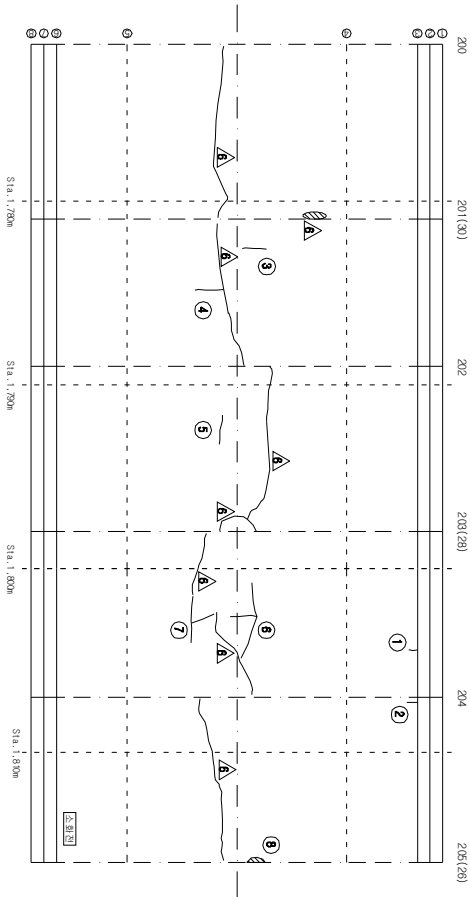
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	040

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.201~205

보 수 이 령	
	기 준 규 정
	신 구 규 정
	보 수(부속)규정
	보 수(가)보수
	보 수(008 하반기)
	보 수(008 상반기)
	보 수(008 하반기)
	보 수(008 상반기)
	보 수(10 하반기)
	보 수(10 상반기)
	보 수(15 하반기)
	보 수(15 상반기)

← 부 산

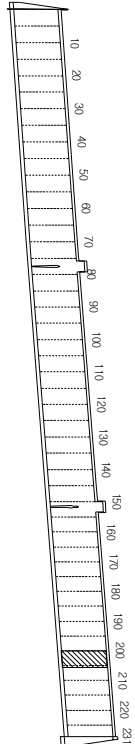
대 구 →



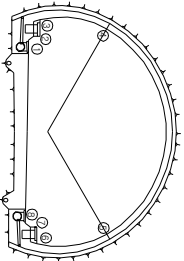
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	N		간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	N		간월	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
3	N		월간월	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
4	N		월간월	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
5	N		월간월	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
6	N		월간월	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
7	N		월간월	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
8	N		월간월	-	0.1	0.4	0.04	m	1	b	0.04	
9	P		스플링	-	0.1	0.3	0.03	m	1	-	0.03	
10	P		스플링	-	0.3	0.4	0.12	m	1	-	0.12	
11	N		스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	4	-	0.24	
12	N		스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06	
13	N		월간월 토사타격	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	
14	N		스플링	-	0.2	0.6	0.12	m	1	-	0.12	
15	P		스플링	-	0.2	1.5	0.30	m	1	-	0.30	
16	N		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
17	N		스플링	-	0.1	0.5	0.05	m	1	-	0.05	
18	N		간월	1.0	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
19	N		스플링	-	0.1	0.3	0.03	m	1	-	0.03	
20	N		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	2	-	0.08	
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 잔류의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

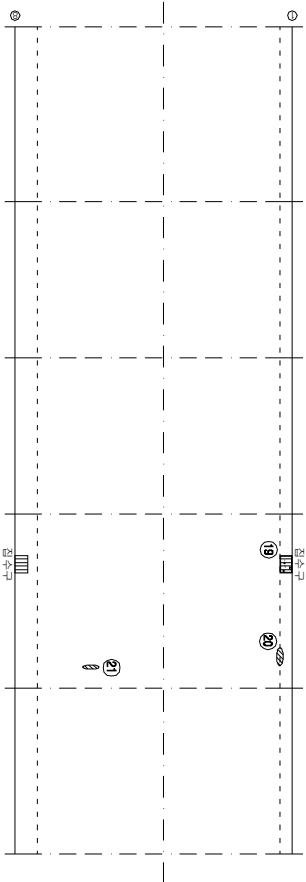
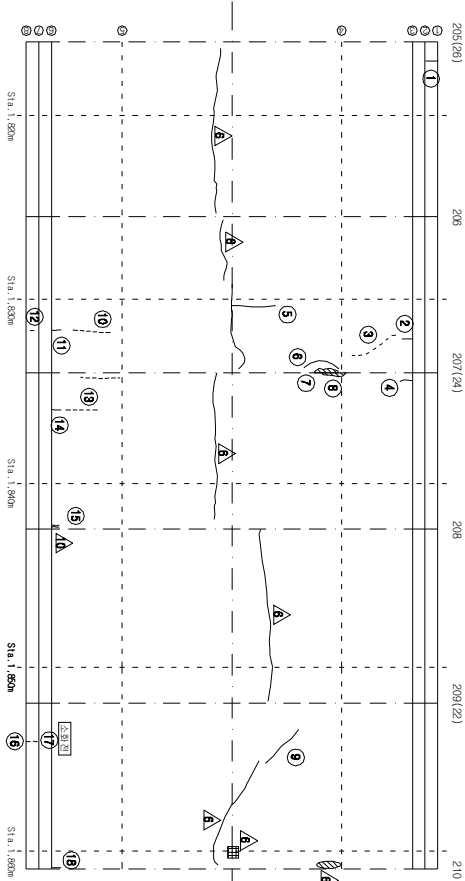
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	041

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.206~210

보수 이력	
기 준 간격	보수(11, 선행기)
신 구 간격	보수(11, 선행기)
보수부위별구분	보수(11.2, 선행기)
보수(1)보수	보수(12, 선행기)
보수(08, 선행기)	보수(13, 선행기)
보수(09, 선행기)	보수(14, 선행기)
보수(10, 선행기)	보수(15, 선행기)
보수(16, 선행기)	보수(15, 선행기)

← 부 산

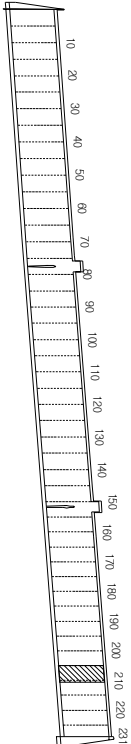
대 구 →



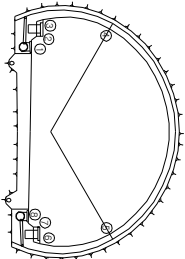
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함 상대		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수		
1	N	균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00
4	P	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
5	N	타일 균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
6	N	타일 균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
7	P	물품	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	b	0.02
8	N	물품	-	0.1	0.8	0.08	m ²	1	b	0.08
9	N	타일 균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
10	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
11	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
12	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
13	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
14	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
15	N	보수부 차균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
16	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
17	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
18	N	균열	3.0	0.3	-	0.30	m	1	0	0.30
19	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
20	P	스플링	-	0.2	0.5	0.10	m ²	1	-	0.10
21	P	스플링	-	0.1	0.4	0.04	m ²	1	-	0.04
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

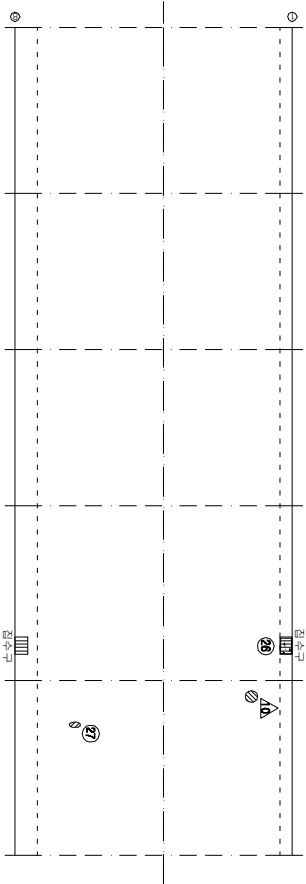
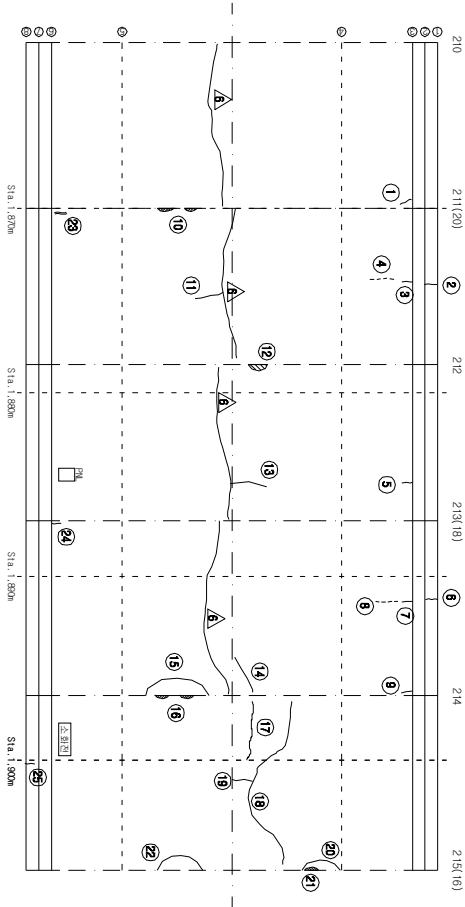
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	042

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.211~215

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부위별 규명	보 수 이 력
보 수(가)번호	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 하반기)	보 수 이 력
보 수(10 상반기)	보 수 이 력
보 수(15 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 상반기)	보 수 이 력

← 부 산

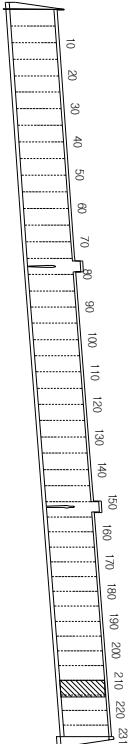
대 구 →



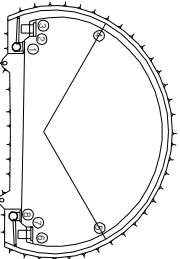
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함 상태		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	P	균열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
2	N	균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
3	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
4	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
5	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
6	P	균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
7	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
8	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00
9	P	균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
10	P	물동	-	0.2	0.2	0.04	m	2	b	0.08
11	N	황간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
12	N	벽각	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02
13	P	황간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
14	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
15	N	황간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
16	P	물동	-	0.1	0.3	0.03	m	2	b	0.06
17	P	중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
18	P	중간열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
19	N	황간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
20	N	황간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
21	P	물동	-	0.2	0.7	0.14	m	1	b	0.14
22	N	황간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
23	N	보수부 지간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
24	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
26	N	침수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
27	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 끝이 및 너비는 「mm」 이하, 균열의 폭은 「mm」 임

주) 손상의 길이 및 나비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

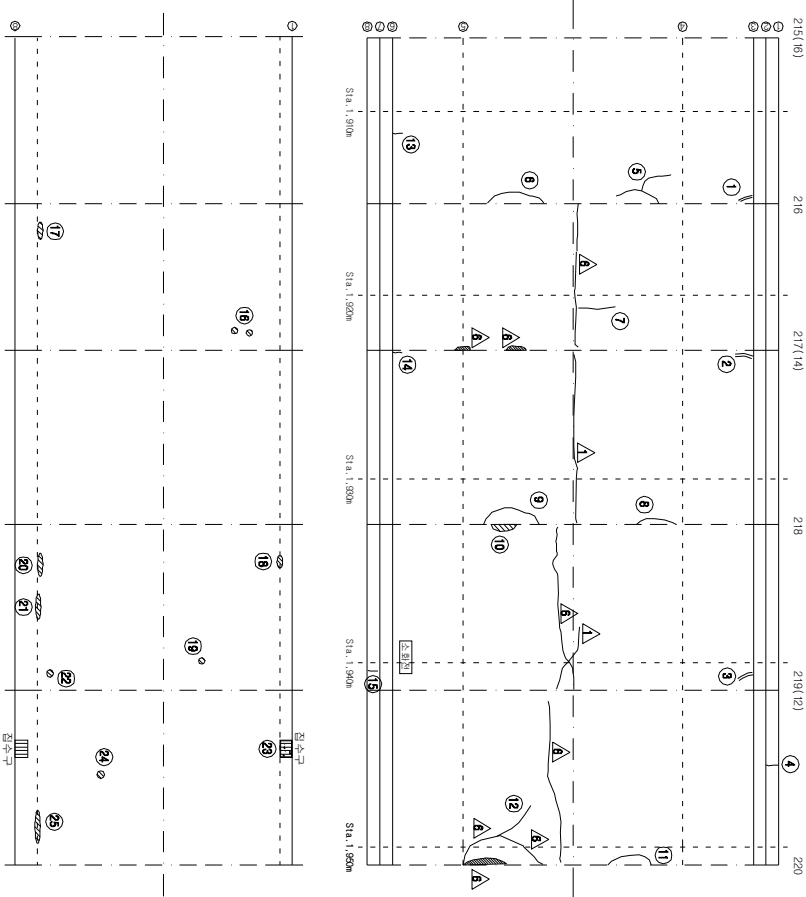
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	043

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.216~220

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 심방기)
신 구 규 정	보 수 이 1.1. 해방기)
보수부위별구분	보 수 이 1.2. 해방기)
보 수(기)보수	보 수 이 1.3. 해방기)
보 수(008. 해방기)	보 수 이 1.3. 해방기)
보 수(008. 심방기)	보 수 이 1.4. 해방기)
보 수(008. 해방기)	보 수 이 1.5. 해방기)
보 수(10. 심방기)	보 수 이 1.5. 해방기)
보 수(10. 해방기)	보 수 이 1.5. 해방기)

← 부 산

대 구 →

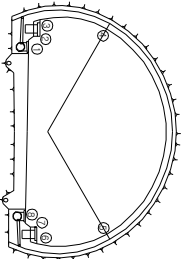
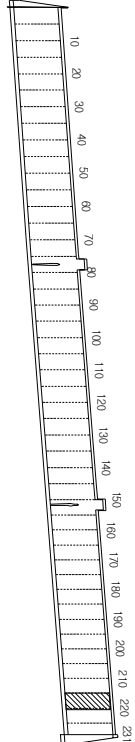


KEY PLAN

부 산 ←

SECTION

대 구 →



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상태		물량
1	N		보수부 차간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
2	N		보수부 차간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
3	N		보수부 차간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
4	P		차간열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60	
5	N		차간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
6	P		차간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
7	N		차간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
8	P		차간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
9	P		차간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
10	N		물동	-	0.1	0.8	0.08	m	1	b	0.08	
11	P		차간열	0.3	2.2	-	2.20	m	1	c	2.20	
12	N		차간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
13	N		차간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
14	N		차간열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	e	0.30	
15	N		차간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30	
16	P		차간열	-	0.1	0.2	0.02	m	2	-	0.04	
17	N		차간열	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06	
18	P		차간열	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06	
19	N		차간열	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
20	N		차간열	-	0.2	0.7	0.14	m	1	-	0.14	
21	N		차간열	-	0.1	1.0	0.10	m	1	-	0.10	
22	P		차간열	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
23	N		점수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	
24	P		차간열	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06	
25	N		차간열	-	0.1	1.5	0.15	m	1	-	0.15	
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 잔량의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

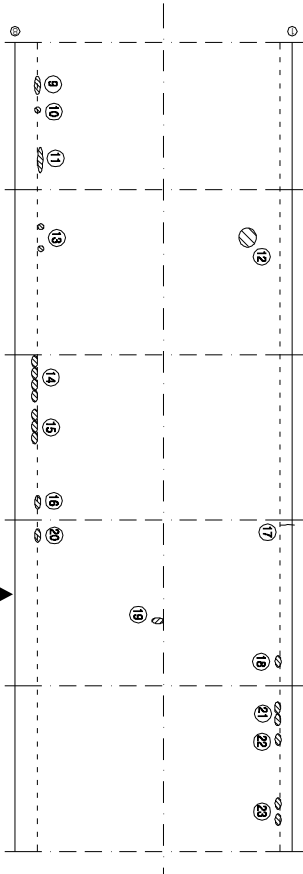
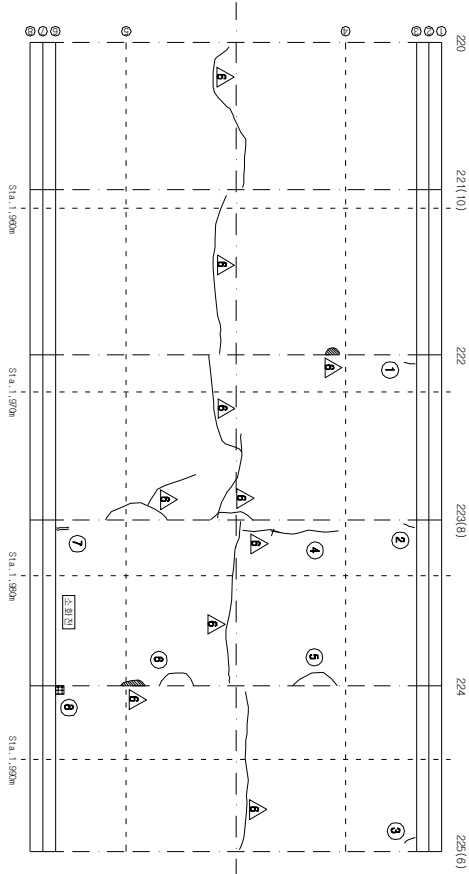
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	044

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.221~225

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부위별구분	보 수 이 력
보 수(가)보수	보 수(가)보수
보 수(008. 하반기)	보 수(008. 하반기)
보 수(008. 상반기)	보 수(008. 상반기)
보 수(008. 하반기)	보 수(008. 하반기)
보 수(008. 상반기)	보 수(008. 상반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(10. 하반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(10. 상반기)
보 수(15. 하반기)	보 수(15. 하반기)

← 부 산

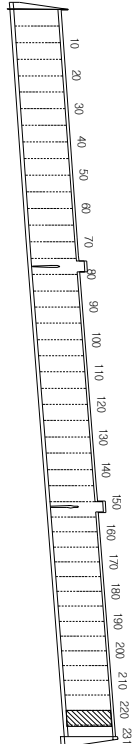
대 구 →



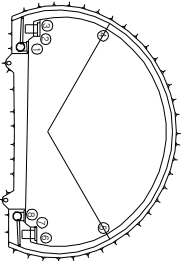
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	P	균열	0.5	0.5	-	0.50	m	1	d	0.50
2	P	균열	0.4	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
3	P	균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
4	P	균열	0.2	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50
5	N	층간균열	0.3	1.6	-	1.60	m	1	c	1.60
6	P	층간균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
7	N	보수부 재균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
8	N	벽각	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	b	0.01
9	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	-	0.03
10	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
11	N	스플링	-	0.1	1.0	0.10	m ²	1	-	0.10
12	P	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	3	-	0.03
13	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	-	0.02
14	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	4	-	0.08
15	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	3	-	0.06
16	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02
17	N	균열	1.0	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
18	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02
19	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	-	0.03
20	N	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	-	0.03
21	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	2	-	0.04
22	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02
23	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	2	-	0.04
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

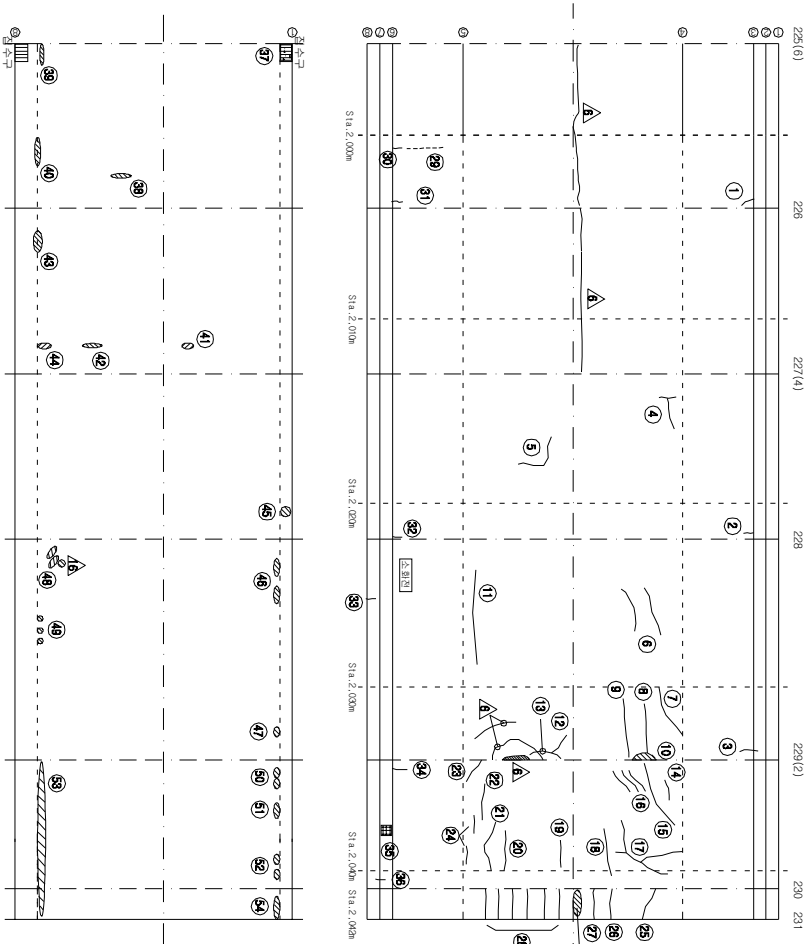
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산업고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	045

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.226~231

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11.2, 일반기)
보수부속규정	보수(11.2, 일반기)
보수(기)보수	보수(12, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(15, 일반기)	보수(15, 일반기)

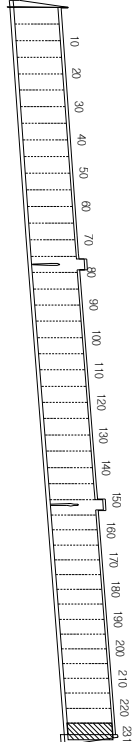
← 부 산

대 구 →

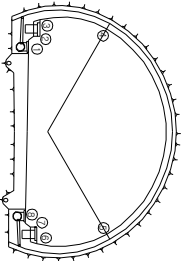


KEY PLAN

← 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	수상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태	
1	P	간월	0.5	0.5	-	0.50	m	1	d	0.50
2	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	P	간월	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
4	N	간월	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
5	N	간월	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80
6	N	간월	0.2	1.5	-	1.50	m	2	b	3.00
7	N	간월	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
8	N	간월	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
9	N	간월	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
10	N	물량	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	b	0.02
11	P	간월	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
12	N	간월	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20
13	N	간월	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
14	N	간월	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
15	N	간월	0.2	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20
16	N	간월	0.2	1.5	-	1.50	m	3	b	4.50
17	N	간월	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
18	N	간월	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
19	N	간월	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
20	N	간월	0.3	1.4	-	1.40	m	1	c	1.40
21	N	간월	0.3	2.3	-	2.30	m	1	c	2.30
22	N	간월	0.3	1.8	-	1.80	m	1	c	1.80
23	N	간월	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
24	N	간월	0.2	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
25	N	간월	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
26	N	간월	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
27	N	간월	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
28	N	간월	0.3	0.6	-	0.60	m	6	c	3.60
29	N	타일 간월	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
30	N	간월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
31	P	간월	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
32	N	간월	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
33	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
34	P	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
35	P	공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
36	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	-	0.30
37	N	관수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
38	P	스프링	-	0.1	0.4	0.04	m ²	1	-	0.04
39	P	스프링	-	0.1	1.0	0.10	m ²	1	-	0.10
40	N	스프링	-	0.2	1.2	0.24	m ²	1	-	0.24
41	N	스프링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02
42	P	스프링	-	0.1	0.4	0.04	m ²	1	-	0.04

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 간월의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「m」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산업국도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

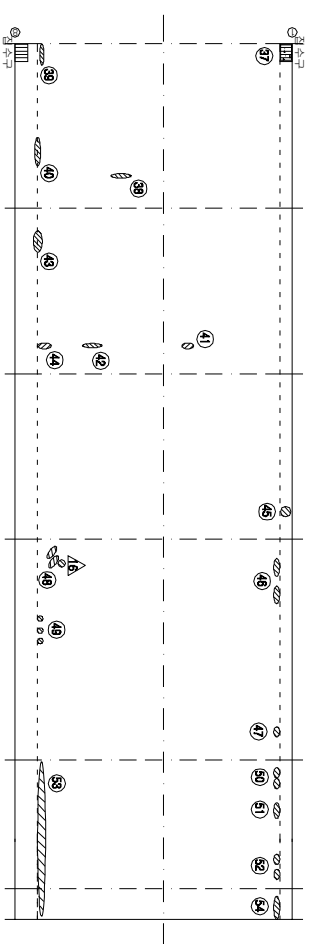
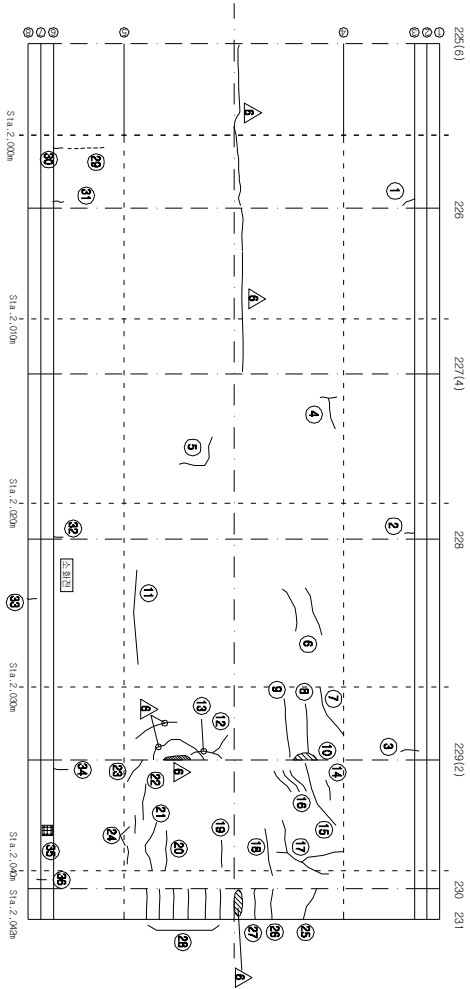
도면번호 046

ID : 무척산터널(대구) - SPAN No.226~231

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부위별구분	보 수 이 력
보 수(기)번호	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(009 하반기)	보 수 이 력
보 수(009 상반기)	보 수 이 력
보 수(010 하반기)	보 수 이 력
보 수(010 상반기)	보 수 이 력
보 수(011 하반기)	보 수 이 력
보 수(011 상반기)	보 수 이 력
보 수(012 하반기)	보 수 이 력
보 수(012 상반기)	보 수 이 력
보 수(013 하반기)	보 수 이 력
보 수(013 상반기)	보 수 이 력
보 수(014 하반기)	보 수 이 력
보 수(014 상반기)	보 수 이 력
보 수(015 하반기)	보 수 이 력
보 수(015 상반기)	보 수 이 력

← 부 산

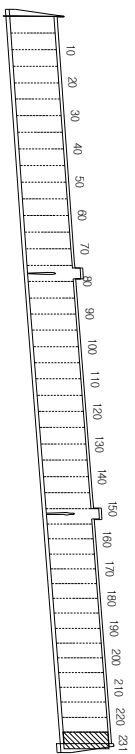
대 구 →



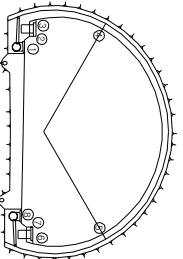
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		손상 물량 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		
43	P	스폴링	-	0.2	0.4	0.08	m ³	2	-	0.16	
44	N	스폴링	-	0.1	0.3	0.03	m ³	1	-	0.03	
45	N	스폴링	-	0.3	0.3	0.09	m ³	1	-	0.09	
46	N	스폴링	-	0.1	0.4	0.04	m ³	2	-	0.08	
47	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m ³	1	-	0.02	
48	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m ³	2	-	0.04	
49	P	스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ³	3	-	0.03	
50	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m ³	2	-	0.04	
51	N	스폴링	-	0.1	0.4	0.04	m ³	1	-	0.04	
52	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m ³	2	-	0.04	
53	P	스폴링	-	0.1	10.0	1.00	m ³	1	-	1.00	
54	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m ³	4	-	0.08	
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

주) 손상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 잔여의 폭은 「㎢」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	046

ID : 무척산터널(대구) - 피난연락갱 - SPAN No.78

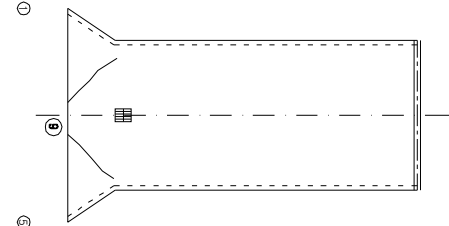
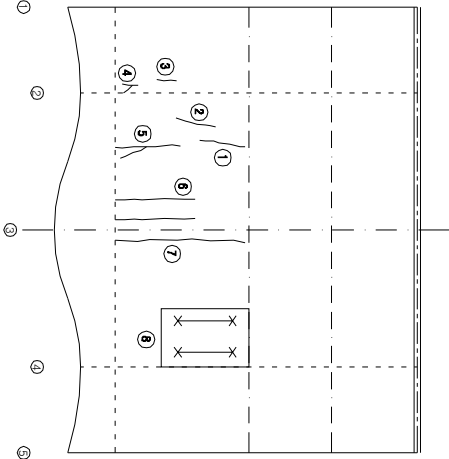
보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 부재 규 정	보 수 이 2, 5(반기)
보 수 기(보수)	보 수 이 3, 5(반기)
보 수 005 하(반기)	보 수 이 3, 5(반기)
보 수 008 상(반기)	보 수 이 4, 5(반기)
보 수 009 하(반기)	보 수 이 5, 5(반기)
보 수 010 상(반기)	보 수 이 5, 5(반기)

순 상 현 황 표

번호 구 (P)	신 (N)	순상내용	순상현황					결함 상태		순상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		
1	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
2	N	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
3	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
4	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
5	N	균열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
6	N	균열	0.3	2.5	-	2.50	m	2	c	5.00	
7	N	균열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
8	N	철근노출	-	4.0	2.5	10.00	m ²	1	e	10.00	
9	N	균열	2.0	2.5	-	2.50	m	2	e	5.00	
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 결어 및 너비는 「㎢」 이다, 균열의 폭은 「㎜」 일

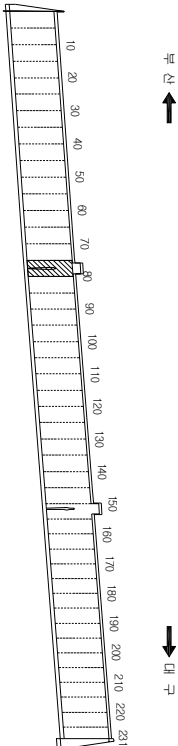
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임



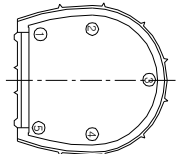
피난연락갱 라이닝

피난연락갱 바닥

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	047

ID : 무척산터널(대구) - 피난연락갱 - SPAN No.152

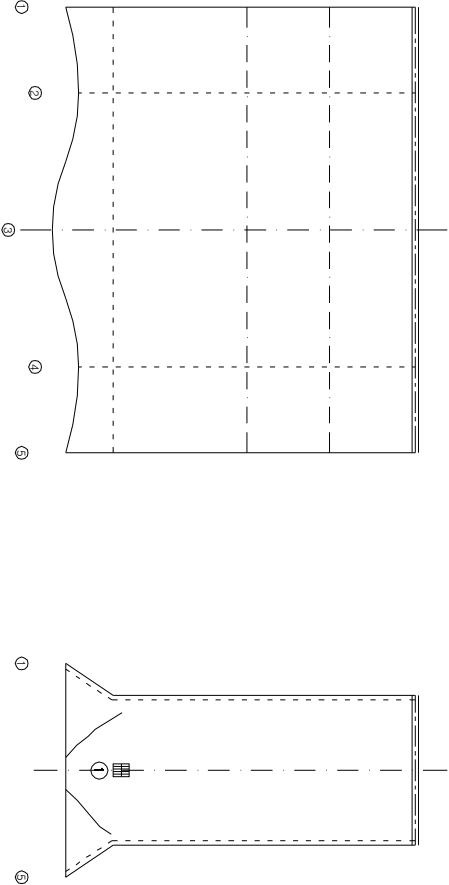
보수이력	
기 준 관 계	보 수(11, 심반기)
신 구 관 계	보 수(11, 해반기)
보 수(부속)관 계	보 수(12, 해반기)
보 수(기)보수	보 수(13, 해반기)
보 수(08, 해반기)	보 수(14, 해반기)
보 수(08, 해반기)	보 수(15, 해반기)
보 수(08, 해반기)	보 수(10, 해반기)
보 수(08, 해반기)	보 수(15, 해반기)
보 수(10, 해반기)	보 수(15, 해반기)

순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함 상태	순상 물량	비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위				개소
1	N	관월	1.0	2.5	-	2.50	m	2	0	5.00	
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관월의 폭은 「mm」임

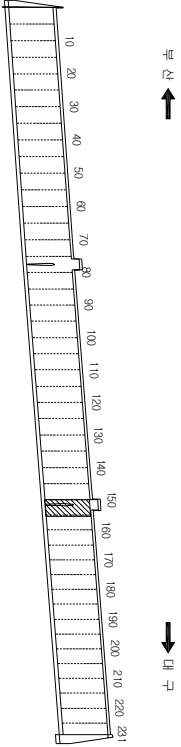
주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 관월의 폭은 「mm」임



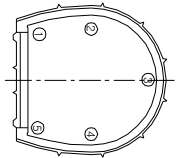
피난연락갱 라이닝

피난연락갱 바닥

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	048